

CESTOVNA VOZILA HRVATSKE POLICIJE OD 1913. DO 2013.

CROATIAN POLICE MOTOR
VEHICLES 1913 - 2013



Imressum / Imprint

Nakladnik / Publisher

Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske
Ulica grada Vukovara 33, 10 000 Zagreb

Ministry of the Interior of the Republic of Croatia
10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 33

Za nakladnika / For the Publisher
Ranko Ostojić

Glavni i odgovorni urednik / Editor in Chief
Ivan Meštrović

Recenzent / Reviewer
prof. dr. sc. Antun Presečki

Autor / Author
Željko Jamičić

Lektorica / Croatian Language Editor
Kornelija Baloković Krklec

Prevoditelji / Translation
Martina Cvjetko Ljutić, Tatjana Hrestak,
Blanka Klemar Prša, Vinko Purgar

Fotografi / Photographers

Ljubo Gudelj, Antonio Hadrović, Ivica Lajtner,
Dubravka Pavković Pogačar, Ivančica Marinović,
Željko Jamičić

Grafički urednik / Layout Editor
Antonio Hadrović

Priprema i tisak / Preparation and Print
AKD, Zagreb, Savska cesta 31

Naklada / Printing Run
450 primjeraka / copies

Naslovnica / Front Cover
Vladimir Buzolić-Stegú, Antonio Hadrović

Godina izdanja / Publication Year
2014.

CIP zapis dostupan u računalnome katalogu Nacionalne i sveučilišne knjižnice u Zagrebu pod brojem 885066.

ISBN 978-953 -161-284-5

**CESTOVNA
VOZILA HRVATSKE
POLICIJE OD 1913.
DO 2013.**

Croatian
Police Motor
Vehicles
1913 - 2013

Knjiga „Cestovna vozila hrvatske policije od 1913. do 2013.“ nastala je sa željom da se na jednom mjestu objedini što više fotografija vozila na motorni pogon, na dva i četiri kotača, koja su posljednjih stotinu godina bila u uporabi u hrvatskoj policiji.

Naime, motorizacija policije u Hrvatskoj započela je 1913. godine kad se za potrebe službe nabavilo prvo vozilo. Ta je značajna obljetnica bila idealna prigoda da se fotografijom zabilježe vozila iz tih prvih stotinu godina. Fotografijama smo uspjeli predočiti dobar dio tih vozila, ali ne i sve koje smo željeli jer do njih nismo mogli doći unatoč naporima i željama. U knjizi je riječ isključivo o vozilima koja su imala policijske oznake (natpis, rotacijsko svjetlo, sirenu, službenu registracijsku pločicu). U novije doba takva vozila popularno nazivamo „šarenim“ ili „obojanim“ vozilima.

Zamisao o knjizi potekla je od zamjenika ministra unutarnjih poslova gosp. Evelina Tonkovića, koji je pružio moralnu i tehničku potporu aktivnostima na prikupljanju građe i osiguranju potrebnih sredstava za izdavanje knjige. Građa knjige podijeljena je u dvije cjeline: na automobile i na motorkotače, a unutar svake cjeline dijeli se po vremenskim razdobljima – onako kako su se i države na ovom području mijenjale. Nažalost, iz najranijih razdoblja, a to je gotovo pola vijeka od 1913. godine do 1948. godine, gotovo da i nismo pronašli fotografije službenih vozila.

U traženju fotografija pretraživali smo fondove u Hrvatskom državnom arhivu (HDA) i Nacionalnoj i sveučilišnoj knjižnici u Zagrebu, ali bez vidljivih rezultata u konačnici. Razlog tomu možda se krije u činjenici kako se u tim vremenima nije smatralo poželjnim objavljivati fotografije policijskih vozila. Tako primjerice, u građi koju je MUP predao Hrvatskom državnom arhivu (oko 17 tisuća fotografija iz doba II. svjetskog rata) izdvojene su tek dvije fotografije koje zadovoljavaju naše potrebe.

U traženju građe zatražili smo pomoć i suradnju djelatnika MUP-a putem Policijskog e-glasnika i pozvali na suradnju umirovljenike putem povjerenika u policijskim upravama i Ravnateljstvu policije te iskoristili svoje znanje i umješnost u pronalaženju podataka od suradnika u našem okruženju.

Želje i nadanja nadmašili su naše mogućnosti, ukazavši na potrebu da Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske, prema uzoru na druge policije svijeta, više pozornosti pridaje svojoj povijesti i razvojnom putu, a zbivanja oko njezina nastanka otrgne od mogućeg zaborava. Jer ona nije zanimljiva nama samima već i svima onima koje zanima povijest ove javne službe. Nadamo se stoga da će netko drugi nastaviti ovaj rad te u drugom i nadopunjenom izdanju popraviti uočene nedostatke, a na nama je da se od srca zahvalimo svima koji su se uključili u ovaj projekt, odvojivši slobodno vrijeme za strpljivu pretragu svoje arhive, pomažući tako da se dio povijesti hrvatske policije sačuva od zaborava.

Željko Jamičić
Voditelj Muzeja policije

The publishing of the book *Croatian Police Motor Vehicles 1913 - 2013* may be attributed merely to a wish of giving an overview of motor vehicles, with either two or four wheels, which have been used by the Croatian Police over the last hundred years.

Motorization of the Police in Croatia had already begun in 1913, when the first vehicle was procured for service needs. Thus, it seemed as an ideal opportunity to record in photographs the vehicles from those first hundred years. We have managed to present quite a number of those vehicles, yet not all, as, despite all our efforts and wishes, we could not get hold of every one of them. The book exclusively presents vehicles with police insignia (sign, emergency light, siren, official car plate). Such vehicles have of late become popularly known as “colourful” or “painted” vehicles. The idea about the book derived from Mr Evelin Tonković, Deputy Minister of the Interior, who has extended his moral, as well as technical support for the activities of collecting materials and securing financial means for having this book published.

The book is structured around two parts: cars and motorcycles, out of which each part is divided according to time periods – reflecting the changes in statehood in this area. Unfortunately, it is precisely from those earliest periods, covering almost half a century from 1913 until 1948, that we have not been able to trace virtually any photographs of service vehicles.

Our quest for photographs in the holdings of the Croatian State Archives and the National and University Library in Zagreb has left us in the end with no visible results. The reason to that might be attributed to the fact that publishing photographs of police vehicles in those times did not seem to be desirable. Just to mention an example, from the material the Ministry of the Interior handed over to the Croatian State Archives (numbering around 17 thousands photographs from the period of the World War 2), only two photographs have been singled out which comply to our needs.

In searching for the material we have also asked for the assistance and cooperation of the MoI employees through the police electronic newsletter (*Policijski e-glasnik*) and have invited retired employees through their contact points in police administrations and the General Police Directorate to unite efforts with us. Likewise, we have also relied on our knowledge and abilities in acquiring data from colleagues in our surrounding.

Our achievements have been exceeded by far by our wishes and expectations. Yet, this endeavour expressed the need for the Ministry of the Interior of the Republic of Croatia, following the example of other police agencies over the world, to attach greater importance to its history and development path and to rescue from oblivion events surrounding its formation. Needless to say, this very subject matter does not only pose interest to us ourselves, but also to all those interested in the history of this public institution. Thus, we do hope that this work will be taken further and that observed shortcomings will be overcome in the second and completed edition. In the end, it now rests with us to express our warmest thanks to every one participating in this project, investing their free time in patient searching of their own archives, preventing this part of the Croatian Police history from falling into oblivion.

Željko Jamičić
Head of the Police Museum



**Kratak
povijesni osvrt na motorizaciju
hrvatske policije**

History of the Motorization
of the Croatian Police in Brief

Zagreb je od davnina bio hrvatski glavni grad i središte političkog, kulturnog, duhovnog, gospodarskog i znanstvenog života do danas. Na općoj razini ljudska radoznalost i želja za znanjem dovest će u drugoj polovici 19. stoljeća i na početku 20. stoljeća do novih spoznaja o znanosti i mnogih tehničkih otkrića. Nastupilo je doba velikih promjena u gospodarstvu i tehnologiji pa tako i u Hrvatskoj. U drugoj polovini 19. stoljeća Hrvatska je u sastavu Habsburške Monarhije u kojoj je pobijedila koncepcija dualističkog uređenja koja je došla do izražaja u Austro-ugarskoj nagodbi 1867. godine kojom je Hrvatska ušla u madžarsku sferu utjecaja. U gradu se otvaraju mnoge kulturne i prosvjetne institucije. Na prijelazu u 20. stoljeće u Zagrebu je popisano 61 tisuća stanovnika, a već 1910. godine u gradu živi osamdesetak tisuća stanovnika i u njemu se nalazi više od stotinu industrijskih poduzeća. Zagreb je bio srednjoeuropska metropola sa svim tekovinama suvremene civilizacije koje su krasile gradove zapadne Europe:

- godine 1862. otvorena je prva željeznička pruga preko Zagreba;
- godine 1863. puštena je u pogon gradska plinara i otad datira gradska plinska rasvjeta u Zagrebu;
- godine 1878. grad je dobio vodovod;
- konjski tramvaj uveden je 1891. godine, a električni tramvaj je predan prometu 1910. godine;

- prvi automobil pojavio se na zagrebačkim ulicama 1901. godine, a iste godine uvedeno je i prvo taksi vozilo;
- godine 1906. osnovan je Hrvatski automobilni klub;
- od 1910. godine polaganje vozačkih ispita postaje obveza.

Ukratko, Zagreb se u to vrijeme intenzivno širio, postaje središte gospodarske i političke moći u Hrvatskoj pa je prirodno da su se sve promjene i osuvremenjivanje u policiji događale u zagrebačkoj policiji prije nego u drugim hrvatskim gradovima. Grad se u to vrijeme u smjeru istok/zapad proteže oko sedam do osam kilometara u dužinu, a u smjeru sjever/jug tri do pet kilometara tako da brži dolazak na mjesto nekog zblivanja postaje imperativ za zagrebačku policiju. Prvo vozilo na tri kotača javnosti je predstavljeno 1886. godine na svjetskoj izložbi u Parizu, a u povijesti je zabilježeno kako je prvo vozilo za policijske svrhe koristila policija iz američke države Ohio. Bilo je to 1899. godine, a policija je koristila električno vozilo za prijevoz zatvorenika koje je postizalo brzinu od 26 km/h. Zna se da su se policije nakon Drugog svjetskog rata u mnogim zemljama svijeta, pa je tako bilo i kod nas, uglavnom oslanjale na motocikle, jer su bili znatno pokretniji, a u to doba i brži od ondašnjih vozila. Međutim, uskoro su na vidjelo došle

From the distant past, Zagreb has been the Croatian capital and the centre of political, cultural, spiritual, economic and scientific life of the country. Human curiosity and pursuit of knowledge in the second half of the 19th and at the beginning of the 20th century entailed globally new scientific and technical discoveries and inventions. This was the age of big changes in economy and technology around the world and in Croatia as well. During the second half of the 19th century, Croatia was a part of the Austro-Hungarian Empire that had a dual form of government that was particularly reflected in the Austro-Hungarian Compromise of 1867 when Croatia came under the jurisdiction of Hungary. At that time, many cultural and educational institutions were launched in Zagreb. At the turn of the century, Zagreb inhabited 61,000 people to reach some 80,000 in 1910. There were also more than hundred diverse industrial facilities. At the time, Zagreb was a central European capital where one could enjoy all the achievements of contemporary civilisation that could be found in the cities of Western Europe:

- In 1862, the first railway line passing through Zagreb was opened;
- In 1863, the first gas plant and the first gas street lighting were put into operation;

- In 1878, the water supply system was installed in Zagreb;
- In 1891, horse car was introduced and electric car in 1910;
- In 1901, the first automobile appeared in Zagreb as well as the first cab;
- In 1906, the Croatian Automobile Club was founded;
- From 1910, taking driver's test became mandatory.

Briefly put, during this period of time Zagreb spread intensely, it became the centre of economic and political power in Croatia so that all the changes and modernisations within the police sector took place in the Zagreb police force before they occurred in other Croatian cities and towns. At that time, the city spread from East to West some seven to eight kilometres far and in the North-South direction some three to five kilometres so that it became imperative that the Zagreb police officers arrive to a scene of an incident as soon as possible. The first three-wheel vehicle was presented to the public in 1886, at the Paris World Exhibition. The record shows that the first vehicle ever used for policing purposes was the one used in Ohio, USA, in 1899. The police used an electric vehicle that could reach the speed of 26 km/h and it was used for the transportation of prisoners. It is a well known fact that after the World War II, the police

sve, ženu, djecu i sebe. U to skočila žena da mu otme britvu iz ruku, unišao i žandar, koji je stajao pred kućom, ali siromak prezeo si britvom trbuh, da su mu iskočila crieva. U beznadnom stanju prevežen je u bolnicu u Šibenik.

Zagreb. redarstveni automobil

C. 306.

Zagrebačko redarstvo imade svoj automobil, koji nosi gorespomenuti broj. Automobil najmodernije građen, za redarstvenu službu do najmanje sitnice prikladan, dobavila je domaća renomirana tvrdka R. A. Smekal. Sistem je »Apollo« 24/30 HP. Sada napokon ne će biti toliko telefoniranja i trčkanja po filjake ili automobile, kada će redarstveni organi morati hitno poći bilo na mjesto kakvog zločinstva, požara, bilo u potjeru za zlikovcem i t. d. Nestašica stalnog automobila u velike se je opažala kod zagrebačkog redarstvenog povjereničtva. Chaufferi ovog automobila biti će dvojica redara, koji su ovih dana marljivo vježbali sa upraviteljem zagrebačke ft. R. A. Smekal, gosp. V. Nedvedom, koji je u izboru automobila bio vanredno sretno ruke. Automobil imade šest sjedala i jednom rieči sve, što samo brza i točna redarstvena služba traži. Tako je Zagreb i u tom pravcu stupio u red onih velikih gradova, gdje je redarstvo već dosta dugo imalo ovo moderno pomagalo.

Čajanka Jelisavinog



APOLLO
der erfolgreichste deutsche Wagen der letzten Jahre

TYPEN 1913
4 12 6 18 8 24 9 28 10 30 13 40 PS
CAROSSERIEN

Hergestellt in eigener, großer, moderner Anstalt
Städt. u. Reize, Limousinen, Landuletts, Coupés
mit Innen- oder Außensteuern, Double-Phaetons
mit großer und mittlerer Reize- oder Tourenwagen,
Sportwagen zweisitzig und viersitzig, Herrenwagen,
2, 3 oder 4 sitzige Wagen für praktische Berufe

Autofabrik
Offizier- und
Kaufmann-
Wagen

Charakteristika des Apollo-Wagens
Unübertroffene Fernschönheit / Ruhig-vor-
nehmige Eleganz aller Ausstattung / Sorgfalt der
Ausführung / Praktischste Maschinen-Anlage
Schleier-Classee mit unsterblicher Abfederung
Energiesparer, durchgängigster Motor / Halter
gleichlich zarter Gang des Motors, des Getriebes
in allen Gängen, der Pleuelachse etc. etc.

**Apollo-Tourenwagen 1,5 Liter hält seit 1911 den Welt-
Rekord auf der Landstraße**

Verkauf allerorts durch erstklassige Autohäuser - Prompte Lieferung - Solide Bedingungen
Apollowagen fahren auf allen Straßen der Welt

Apollo-Werke A.-G., Apolda i. Thür.

Lijevo: Kratka vijest iz zagrebačkog tiska o nabavci prvog redarstvenog vozila za zagrebačku policiju, „Hrvatske novosti“, 1913. godina

Left: Short news item about the purchase of the first police car for the Zagreb Police, *Hrvatske novosti*, 1913

Sredina: Plakat s modelima automobila tvornice Apollo Werke A.G. iz 1913. godine

Middle: Poster showing models of the Apollo car factory from Apolda, Germany 1913

Desno: Ironična pjesmica „Slom policajnog automobila“ o vožnji redarstvenika pod utjecajem alkohola, „Ilustrovani list“, 1914. godina

Right: Ironic short poem *Crash of a police car* about drunk driving of a police officer, *Ilustrovani list*, 1914

Slom policajnog automobila

A autu društvo kičeno
I Fer, Fer, Ferica,
Prevršila u njima je
Da mjer, mjer, mjerica.

Kraj puta bila duboka
Baš gra, gra, grabica —
Od društva svak izletio
Ko ža, ža, žabica.



U grabi našla zvezda ih
Je Da, Da, Danica
Na glavi svakom bila je
Joj ra, ra, ranica.

To policajna tužna je
Baš pri, pri, pričica,
Pokazuje ju vjerno gle
Ta sli, sli, sličica . . .



očite prednosti vozila na četiri kotača. Osim lakšeg djelovanja u lošijim vremenskim uvjetima, vozila su omogućava jednostavniji prijevoz uhićenika. Prva policijska vozila bila su jednaka serijskim modelima vozila, uz iznimku postavljanja rotacijskog svjetla i natpisa na bočnim stranama vozila.

O kupnji prvog vozila za zagrebačku policiju saznajemo iz ondašnjih *Hrvatskih novosti* od 30. travnja 1913. godine. Kad bi se na gradskom području dogodilo kakvo kazneno djelo, zagrebački bi se redarstvenici snalazili kojekako samo da bi što brže stigli na „mjesto kakvog zločinstva, požara, bilo u potjeru za zlikovcem i t.d.“ Redarstvenicima su u to doba najčešća prijevozna sredstva bili fijakeri ili bi se snalazili posudbom privatnih vozila, što je stvaralo dopunske napetosti i teškoće pa se nedostatak službenog policijskog vozila itekako osjećao kod „zagrebačkog redarstvenog povjereničtva“. Tomu je trebalo stati na kraj pa su se gradske vlasti potrudile što prije riješiti jedan takav očiti problem. Odlukom gradskih vlasti, putem tvrtke R.A. Smekal (gosp. Smekal je bio vlasnik tvornice za proizvodnju vatrogasnih štrcaljki u Pragu) nabavljeno je za ono doba, najsuvremenije građeno vozilo tipa „Apollo“ 24/30 HP, njemačke tvornice vozila Apollo-Werke A.G. (1904. – 1927.) iz grada Apolda kraj Jene. Prema tehničkim podaci-

ma, prvo službeno policijsko vozilo u Zagrebu bila je limuzina s pomičnim krovom, a imala je „šest sjedala i jednom rieči sve, što samo brza i točna redarstvena služba traži“. Iz članka se da iščitati kako je ono „za redarstvenu službu do najmanje sitnice prikladan“ – ma što to danas značilo. S tvorničkog plakata saznajemo kako su vozila tog proizvođača bila opremljena unutarnjom opremom visoke kakvoće. Vozilo je bilo postavljeno na čvrsti donji postroj (šasija), krasio ih je snažan motor, a mijenjanje brzina bilo je nečujno. Motor je bio benzinski, četverocilindrični (oko 2600 cm³), redni, hlađen vodom, a vozilo je razvijalo brzinu do 90 km/h!

U to doba malo je bilo vozača pa je valjalo doskočiti i rješenju toga pitanja. Riješili su ga tako što je gosp. V. Nedved, upravitelj tvrtke dobavljača vozila, podučio vožnji i uvježbavao dvojicu redarstvenika, koji su za nekoliko dana ovladali vještinom za samostalno upravljanje vozilom. Da bi sve bilo prema pravilima službe, prvo službeno policijsko vozilo dobilo je i registarsku oznaku C – 306.

„Tako je i Zagreb i u tom pravcu stupio u red onih velikih gradova, gdje je redarstvo već dosta dugo imalo ovo moderno pomagalo“ – pisalo je u članku. Za usporedbu s drugim zagrebačkim javnim službama, *Društvo*

forces all around the world as well as in our country used mainly motorcycles since they were significantly more manoeuvrable and faster than the automobiles of the time. Nevertheless, the benefits of four-wheel vehicles soon became obvious. They were more appropriate in bad weather conditions and could be used for transportation of prisoners. The first police vehicles were equal to serial models of vehicles, except that they had extra built rotation flashing lights and police signs at their sides.

The purchase of the first police car for the Zagreb police forces was recorded in the then paper *Hrvatske novosti* of 30 March 1913.

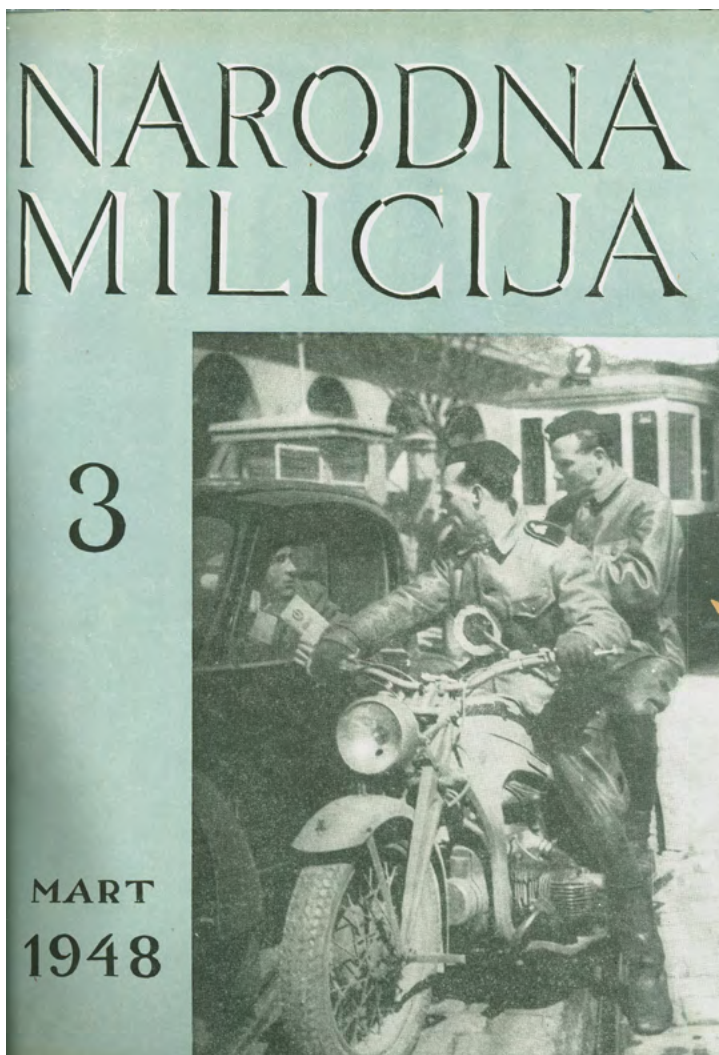
Whenever an offence was committed in the City of Zagreb, the Zagreb police officers tried to find a way to somehow get to the “scene of crime, fire, or to chase a criminal etc.”. The police officers had at their disposal hackney-carriages, or they sometimes borrowed private vehicles and that just created additional problems. Since the lack of police vehicles was so obvious, the city authorities decided to engage the *R.A. Smekal Co.* (Mr Smekal was the owner of a fire-hose factory in Prague) to procure for the Zagreb Police the then most modern vehicle *Apollo 24/30 HP*, from a German car factory *Apollo-Werke A.G.* (1904 – 1927) from Apolda, Thuringia.

According to its technical details, the first official police car in Zagreb was a limousine with a sliding roof. It had six seats and “in a nutshell, it had everything an efficient and speedy police service required.” The article pointed out that the car was “satisfactory to the least detail.”

The poster shows that the *Apollo Co.* equipped their vehicles with high quality interior equipment, with a stable frame (chassis), strong engine and gears were shifted without making any sound. The engine was petrol, four cylinder (2600 cm³), in-line and water cooled. The vehicle could make 90 km/h!

At that time there were very few drivers so that it was decided that Mr. V. Nedved, the director of a car dealership company, should teach two police officers how to drive. They managed the skill in a few days and, following the procedure, the police car also got its licence plate: C – 306.

„This way Zagreb aligned itself with those big cities that had such a modern operational tool for a long period of time“ – the article said. Just for the sake of comparison with other Zagreb’s public services, let us say that the Rescue Association (today’s Ambulance Services) got its first official vehicle in 1914, while the first professional Fire Guard got two motor



Gore lijevo: Redarstvenici uz motore Puch, list „Pokret” iz doba NDH, 1943. godina
 Upper far left: Police officers standing by *Puch* motorbikes, newspaper *Pokret* from the period of NDH (Independent State of Croatia), 1943

Dolje lijevo: Volkswagen 1200 J proizveden u tvornici TAS, Sarajevo, 1981. godina
 Lower far left: *Volkswagen 1200 J* produced at TAS, Sarajevo, 1981

Lijevo: Njemački motocikl Zündapp KS 750 na naslovnici časopisa “Narodna milicija”, br. 3/1948
 Left: German motorcycle *Zündapp KS 750* at the front page of the magazine *Narodna milicija*, No 3/1948

za spašavanje (preteča današnje Hitne pomoći) svoje prvo vozilo je nabavilo 1914. godine, dok je prva profesionalna Vatrogasna straža 1911. godine nabavila čak dva motorna vozila i to – elektromobila. Pravila vožnje u to su vrijeme već bila dovoljno poznata, ali navike su ostale iz vremena konjskih zaprega pa vozačima redarstvenicima nije bila strana koja čašica alkohola više tijekom službe. Zagrebački *Ilustrovani list* donosi šaljivu pjesmicu pod nazivom “*Slom policajnog automobila*” u kojoj se opisuje kako je završila jedna službena vožnja pod utjecajem alkohola (1914.).

Nakon ovih prvih saznanja o policijskim vozilima, nastupa vrijeme dugo nekoliko desetljeća za koja nismo pronašli ikakve napise, a ni fotografije, o policijskim vozilima. Pritom ne računamo jedan album s fotografijama u Muzeju policije o predstavljanju novih službenih vozila marke Adler u Beogradu 1939. godine.

Iz vremena Drugog svjetskog rata nemamo saznanja o službenim vozilima, osim nekoliko fotografija sa stranica novinskog lista „*Pokret*” iz 1943. godine. Pretpostavlja se kako su u to doba korištena vozila njemačke i talijanske proizvodnje. Neposredno nakon Drugog svjetskog rata u službene su se svrhe koristila vozila koja su ostala upotrebljiva kao dio ratnog plijena ili ona koja su

saveznici darovali. Među vozilima su prevladavali njemački Mercedesi i Opeli, talijanski Fiati i američki džipovi, a među motociklima njemački Zündappi s prikolicom ili bez nje. O tomu svjedoči i naslovnica časopisa „*Narodna milicija*”, br. 3 iz 1948. godine.

Počeci vlastite jugoslavenske motoindustrije, iako po stranoj licenci, našli su primjenu i u motorizaciji policije. Prva je 1954. godine s proizvodnjom motocikala, prema licenci austrijskog Pucha, započela slovenska tvornica TOMOS u Sežani.

Potkraj pedesetih i početkom šezdesetih godina prošlog stoljeća koriste se i britanski motocikli marke BSA, čehoslovačke marke Jawa, mađarske Csepel, a sve više se, zbog vrsnoće, uvode njemački BMW-i.

U drugoj polovini 20. stoljeća, od šezdesetih godina nadalje, u bivšoj Jugoslaviji otvaraju se tvornička postrojenja u kojima se sklapaju vozila stranih marki. Tako se, primjerice u Zavodima Crvena zastava u Kragujevcu (Srbija) sklapaju vozila talijanske marke FIAT, ali se razvijaju i vlastiti modeli poput Zastave 101. U Sloveniji se u Industrijii motornih vozil u Novom Mestu sklapaju modeli britanske tvrtke Morris i razvijaju vlastiti modeli kombi vozila, dok se u koparskoj tvornici CIMOS slažu vozila marke

vehicles – electromobiles, in 1911. At that time, driving rules were already well known, but the habits remained those from the times of horse-drawn carts so that sometimes police officers took a drop too much during their work. The Zagreb’s newspaper *Ilustrovani list* composed a funny short poem about the consequences of a police officer’s drunk driving. These were the first available information about the introducing of a police vehicle in the Zagreb Police Service. We have not been able to find any information about police vehicles that would cover the period of the few following decades, except for a piece of information in the photo album from the Police Museum. It was about the introduction of new official cars of Adler brand in Belgrade, of 1939.

We also could not find any information about police cars during the period of the World War II except for a few shots from the newspaper *Pokret* of 1943. We suppose that these vehicles were of German and Italian brand. Immediately after the World War II, the police used the vehicles that remained as a part of war booty or those presented by the Allies. Most of these vehicles were of the German Mercedes and Opel brand, Italian Fiat and American Jeep. The motorcycles were mostly German Zündapp with a

side car, or without it. It is here documented by the photo at the front page of the *Narodna milicija* magazine, No 3, of 1948.

When the automobile industry was firstly launched in Former Yugoslavia, though on a foreign licence, the vehicles it produced were introduced in the police forces. The first such company was launched at the Slovenian factory Tomos in Sežana, in 1954. They were producing motorcycles on the Austrian Puch licence.

By the end of the 50’ and at the beginning of the 60’ of the 20th century, there were also used the British BSA motorcycles, the Czechoslovak Jawa, the Hungarian Pannonia, and the German BMW which was preferred owing to its good quality.

In the second half of the 20th century, from the 60’s on, in Former Yugoslavia, a factory was built for the assembly of vehicles of foreign brand. In Crvena zastava in Kragujevac, Serbia, Fiat vehicles were assembled and they also started producing their own car - Zastava 101. In Novo Mesto, Slovenia, Industrija motornih vozil was assembling the British Morris vehicles and developed their own model of a van and CIMOS in Koper was assembling Citroën. In Bosnia and Herzegovina at Tvornica automobila Sarajevo, Volkswagen was being produced.

Citroën. U Bosni i Hercegovini se u Tvornici automobila Sarajevo sklapaju vozila marke Volkswagen. Dodamo li tomu popisu i Tovarnu automobila Maribor (Slovenija), u kojoj su se proizvodili kamioni i laka oklopna vozila, lako se zaključuje kako je bivša država uglavnom zadovoljavala svoje potrebe za prijevoznim sredstvima. U to vrijeme bila je praksa da su sva državna poduzeća i sve državne službe, poput policije, vatrogasaca, hitne pomoći, službe pomoći na cestama i dr., morale nabavljati vozila domaće proizvodnje. Nabavljala su se i druga vozila koja se nisu proizvodila u Jugoslaviji kao što su terenska vozila ili vozila za visoke državne dužnosnike.

O samostaljenjem Republike Hrvatske još su se neko vrijeme koristila vozila naslijeđena iz bivšeg sustava, a onda je počela obnova voznog parka. Prvi veći kontingent vozila bile su Opel Corse, a prava obnova voznog parka temeljne i prometne policije započela je 1993. godine uvođenjem vozila marke Ford (Ford Fiesta i Ford Escort). Potkraj devedesetih godina prošlog stoljeća nabavljaju se vozila marke Volkswagen Golf i ponegdje se još i danas mogu vidjeti primjerci tih vozila u aktivnoj uporabi. Početkom novog tisućljeća modeli vozila Volkswagen Golf zamjenjuju se drugim tipom vozila istog kon-

cerna. Godine 2009. nabavljaju se vozila marke Škoda, model Octavia u limuzinskoj i karavanskoj izvedbi i to je danas najzastupljenije vozilo u hrvatskoj policiji. Dok je u svim prijašnjim razdobljima Ministarstvo unutarnjih poslova obnavljalo i proširivalo svoj vozni park kupnjom vozila, od 2002. godine uvodi se promjena i MUP nabavlja nova vozila putem tzv. operativnog najma ili leasinga. To znači da MUP nije vlasnik vozila, već koristi vozila u onom vremenskom razdoblju koje je dogovoreno ugovorom, obično 3, 5 ili 7 godina. U ranijim razdobljima otpisana vozila su se prodavala putem javne dražbe zainteresiranim kupcima posredstvom neke autokuće. Danas to više nije praksa i vozila se vraćaju vlasniku, obično nekoj leasing kući, odnosno banci. Valja napomenuti kako je Ministarstvo unutarnjih poslova prije svih državnih tijela Republike Hrvatske počelo nabavljati vozila na ovaj način. Prednost takve nabavke jest u tomu što se ne plaća ukupna vrijednost vozila, već se za sva vozila otplaćuju rate u predviđenom roku. Na ovaj se način dosad nabavilo više od 5600 vozila od čega je najviše vozila marke Škoda Octavia 1,9 TDI. Kroz Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa u istom se razdoblju sustavno nabavljaju motocikli za potrebe prometne policije i Mobilne jedinice za nadzor cestov-

We could add here *Tovarna automobila Maribor* (Slovenia) that produced trucks and small armoured cars. It could easily be concluded that Former Yugoslavia mainly satisfied its needs for motor vehicles. At that time, all public companies and public services like the police, fire brigades, ambulance services, road services etc., had to use home made vehicles. Other vehicles like off-road vehicles or cars for high state officials were imported from other countries.

After the Republic of Croatia gained independence, the Police still used vehicles inherited from the former system. Then they started renovating their motor pool. They firstly imported a large number of *Opel Corsa* cars. More serious renovation of the police motor pool started in 1993 by introducing *Ford* vehicles (*Ford Fiesta* and *Ford Escort*). By the end of the 90th of the 20th century, *Volkswagen Golf* vehicles were procured. Some of them are still used today. At the beginning of the new millennium, *Volkswagen Golf* vehicles were replaced by another type of the same group's vehicles. In 2009, *Škoda* branded vehicles were procured, model *Octavia*, limousine and station wagon car. Today, most police vehicles are of *Škoda* brand. In the past, the Ministry of the Inte-

rior renovated and enlarged its car pools by buying new vehicles, but since 2002, the MoI has changed its policy into leasing new vehicles. This means that the MoI is not the owner of vehicles but is just using them for an agreed period of time, usually for 3, 5 or 7 years. At first, obsolete vehicles were sold at public auctions to interested buyers through a car dealership. Today, obsolete cars are returned to their owners, usually a car dealership or a bank. It has to be noted that the MoI started such practise prior to any other Croatian public authority. The benefits of such procurement of police vehicles are that the vehicles need not be paid in full but are paid off in instalments. More than 5,600 vehicles were procured in this manner, mostly *Škoda Octavia 1.9 TDI*. Through the National Programme of Road Traffic Safety in the same period of time, the MoI procured motorcycles for the Traffic Police and the Mobile Unit for the Road Traffic Control. All police motorcycles are equipped with police audio and light signals and communication equipment. For the Border Police Directorate, the vehicles are being procured through European funds (CARDS 2004, PHARE 2005, IPA 2010) in order to create conditions for the functioning of the Schengen Border. These vehicles are now fully owned by the MoI. The off-road vehicles used on rough ground

Desno: Primopredaja novih vozila
marke Ford Fiesta i Ford Escort na ko-
rištenje djelatnicima Postaje prometne
policije Policijske uprave zagrebačke,
1993.

Right: Delivery of new *Ford Fiesta* and
Ford Escort cars to the Traffic Police
Unit of the Zagreb Police Administrati-
on, 1993

Dolje desno / Lower right: Škoda Octa-
via

Sljedeća stranica:
Zapovjedno vozilo mobilnog policij-
skog stožera
Opposite page:
Mobile Command vehicle





nog prometa. Svi policijski motocikli opremljeni su policijskom svjetlosno-zvučnom i komunikacijskom opremom.

Za potrebe granične policije vozila se nabavljaju kroz europske fondove (CARDS 2004, PHARE 2005, IPA 2010) kako bi se stvorili uvjeti za funkcioniranje sc-hengenske granice. Vozila nabavljena ovim putem u trajnom su vlasništvu MUP-a. Kako je riječ o korištenju vozila na teško prohodnim terenima, sva terenska vozila imaju pogon 4x4, a motocikli su kategorije „enduro“.

Valja istaknuti posebno opremljena vozila za dvije namjene:

- prvo su vozila opremljena sustavom za automatski nadzor registarskih pločica koji je u operativnu funkciju stavljen početkom 2012. godine. Smatra se jednim od najvećih tehnoloških iskoraka u policijskoj primjeni još od pojave radiokomunikacijskih sustava pedesetih godina prošlog stoljeća. Očekuje se kako će ANPR sustavi postati standardna oprema svih novijih policijskih ophodnih vozila;
- drugo su vozila Zapovjednog mobilnog stožera koja su u operativnoj funkciji od 2013. godine. Nastala su kao rezultat znanja stručnjaka MUP-a i tvrtke AKD d.o.o. S tim je vozilima hrvatska policija prvi put dobila, kako se popularno kaže „oči i uši“, što znači da se s tim vozilima može pristupiti u neposrednu blizinu nekog događanja (ugrožavanja javnog reda i mira, velike prometne nesreće, elementarne katastrofe i sl.) te slikom i zvukom, u realnom vremenu, komunicirati s udaljenim operativnim stožerom. Na taj se način smanjuje mogućnost pogreške djelatnika na terenu i postiže veća učinkovitost u provedbi akcija.

have a four-wheel drive, 4x4 and the motorcycles are of the enduro category.

One has to point out two types of specially equipped vehicles:

- Vehicles equipped with the automatic system of licence plates control that was put in place at the beginning of 2012. This is considered to be one of the largest technological steps forward in police operations since radio-communication systems were introduced in the 50th of the last century. It is expected that the ANPR systems would become a part of the standard equipment for all new police patrol cars;
- Mobile Command vehicles were put in place in 2013. They were produced by the experts from the Mol and the *AKD Co.Ltd*. These vehicles serve as “ears and eyes” of the police since they can approach very closely to a certain place of, for example, threats to public order, major traffic accidents, natural disasters etc. and are able to communicate with a far away operative headquarters by image and sound, all in real time. This kind of technology makes it easier for the police to avoid making mistakes on the ground and to accomplish better and more efficient operative results.



O vanjskom izgledu policijskih vozila

A Few Words about Police Vehicles Design

U svakoj zemlji tri su javne službe koje su svima poznate i koje imaju prepoznatljive i pamtljive telefonske brojeve, čija vozila spadaju u kategoriju vozila s prednošću prolaska. Riječ je o vozilima koja daju zvučne i svjetlosne signale i vozači im se sklanjaju s puta. Nema jedin-stvenog pravila o načinu oslikavanja i boji takvih vozila, a zanimljivo je kako su u većini zemalja svijeta vatrogasna vozila crvene boje, vozila hitne pomoći najčešće su bijele ili žute boje, dok su policijska vozila obojana raznoliko, a opet ujednačeno za svaku zemlju. Osim po registarskim pločicama, razlikovanje policijskih vozila od ostalih prometnih vozila u Hrvatskoj možemo pratiti od sredine pedesetih godina prošlog stoljeća. U to vrijeme vozila nisu bila posebno bojana, već su imala uobičajenu boju s kakvom su i nabavljana. Jedina razlikovna oznaka bio je natpis MILICIJA na bočnim stranama vozila te uređaji za davanje zvučnih i svjetlosnih signala.

Kad se šezdesetih godina prošlog stoljeća počeo povećavati vozni park i službena su vozila jednoobrazno obojana, najčešće dvobojno u plavo-bijeloj kombinaciji: krov, nosači krova i gornji dio blatobrana bili su bijele boje, a prednji i stražnji poklopac motora te bočne stane vozila plave boje. U načelu, vozila s bijelim krovom pripadala su prometnoj policiji, a ona s plavim krovom temeljnoj policiji, ali je u praksi

bilo i obrnutih primjera. Tijekom 1971. i 1972. godine na policijska se vozila u nekim gradovima, a bilježe se primjeri za Zagreb i Split, stavljaju natpisi koji označavaju pripadaju li vozila temeljnoj policiji ili prometnoj policiji uz dodatak grba i imena grada. Primjerice, „MILICIJA - grb grada Zagreba - ZAGREB” ili „SAOBRAČAJNA MILICIJA - grb grada Zagreba - ZAGREB”. Slično obilježavanje bilo je i Splitu. Nakon 1972. godine takvo se obilježavanje službenih vozila ukinulo jer se takva praksa nije primjenjivala u drugim republikama bivše države.

Od 1977. godine službena policijska vozila dodatno se obilježavaju natpisima MILICIJA na bočnim stranama vozila i na poklopcu motora. Ipak, slično kao i u ranijem razdoblju, koriste se i vozila bez tih natpisa. U počecima korištenja motocikala od pedesetih godina pa gotovo do osamdesetih godina prošlog stoljeća samo se po zvučnim i svjetlosnim signalima moglo zaključiti kako je riječ o policijskom motociklu. Policijski motocikli najčešće su bili crne boje. Tih se godina i na njih počinje odnositi propis da svi policijski motocikli moraju biti plave boje i imati ispisan natpis MILICIJA. Takav se natpis prvi put uveo 1986. godine kad policija uoči Univerzijade '87 dobiva nove motocikle sa zaštitnim oklopom, čije površine omogućuju ispisivanje natpisa.

In every country there are three public services everybody knows of. Their telephone numbers are easy to recognize and remember and their vehicles are categorized as right of way vehicles. These are the vehicles that produce sound and light signals and make drivers get out of their way. There is no unique rule as regards the manner of painting and colours used for such vehicles. However, it is interesting to see that in most of the countries around the world fire-fighting vehicles are red, ambulances are mostly either white or yellow, whereas police vehicles come in various colours, yet the same in every country. Apart from car plates, distinction of police vehicles from other traffic vehicles in Croatia goes back to the mid 1950s. At that time, vehicles had not been specially painted, the colour they had at the time of procurement used to remain the same. The only distinctive sign was the inscription *MILICIJA* on the sideways of the vehicles, along with devices for sound and light signals.

The 1960s witnessed an increase in car pool and those were the times when service vehicles got painted uniformly, mostly in two-colour-combination, blue and white: a roof, roof carriers and upper wing would be of white, whereas front and rear bonnet and sideways of the vehicle would be of blue colour. Generally, vehicles

having white were used by the traffic police, and those with blue roof by the uniformed police. Everyday usage, however, also knows of reverse cases. In the years 1971 and 1972, police vehicles in certain cities, with recorded examples in Zagreb and Split, received inscriptions designating the affiliation of vehicles with either uniformed or traffic police, with the addition of the city's coat of arms and name. For illustration: *MILICIJA* – City of Zagreb coat of arms - *ZAGREB* or *SAOBRAČAJNA MILICIJA* – City of Zagreb coat of arms - *ZAGREB*. A similar manner of designation was also used in Split. Such a vehicle designation was abolished after 1972, as other Republics of the former state had not followed the same practice.

As of 1977, service police vehicles were additionally designated with the inscriptions *MILICIJA* along their sideways and a bonnet. Yet, much the same as earlier, vehicles without such inscriptions were also used.

From the 1950s, when the first motorcycles were used, until almost the 1980s, the only manner of differentiating a police motorcycle was by sound and light signals. Police motorcycles were mostly black. A regulation providing for all police motorcycles be blue and have a printed inscription *MILICIJA* also dates back to those years. That very inscription was intro-



Gore lijevo: Mercedes Benz 220 iz 1955. godine

Upper left: *Mercedes Benz 220*, a photograph taken in 1955

Gore desno: Zastava 750 snimljena 1970

Upper right: *Zastava 750*, a photograph taken in 1970

Dolje lijevo: Zastava 1300 iz 1971. godine

Lower left: *Zastava 1300*, a photograph taken in 1971

Dolje desno: Volkswagen Golf J snimljen 1988. godine

Lower right: *Volkswagen Golf J*, a photograph taken in 1988

Zakonom o izmjenama Zakona o unutrašnjim poslovima od 14. studenog 1990. godine mijenjaju se tadašnji nazivi u službi pa se, među inim, dokida naziv „milicija“ za pripadnike unutarnjih poslova u odori i uvodi uobičajeni i svima prepoznatljiv naziv „policija“.

Te promjene odrazile su se i na vanjski izgled policijskih vozila. Vozila koja su do tada bila u voznom parku koriste se i nadalje, obojana su plavo ili u izmijenjenoj plavo-bijeloj kombinaciji. Na njih se stavlja natpis POLICIJA i oznaka pripadnosti Policija, MUP RH u obliku štita.

Na ovaj drugi način obojana su i novonabavljena vozila, poput Opel Corsi ili BMW serije 3 iako je nijansa plave boje bila neznatno tamnija.

Godina 1993. je godina kad nastaje cjelovita promjena izgleda službenih policijskih vozila i motocikala. Zamijenjene su dotadašnje kombinacije boja pa su policijska vozila obojana u bijelo, na bočnim stranama vozila vidljiva je plavo-žuta traka, natpis POLICIJA i oznaka pripadnosti. Na prednjem poklopcu motora bila je oznaka pripadnosti i napis POLICIJA, a na stražnjem dijelu bio je natpis POLICIJA. Na krovu bio je ispisani identifikacijski broj radiouređaja. Redizajnirana vozila javnosti su prvi put predstavljena povodom Dana policije 1993. godine.

S manjim izmjenama ovakav vanjski izgled zadržao se do danas.

Za novi vanjski izgled vozila hrvatske policije ubrzo je stiglo i međunarodno priznanje. S novim izgledom vozila Ford Fiesta i Fiat Ducato hrvatska je policija 1994. godine sudjelovala na međunarodnom natjecanju za dizajn policijskih vozila. Svojim izgledom vozila su osvojila prvo mjesto u kategoriji vozila izvan Sjedinjenih Američkih Država. Natjecanje su sponzorirali jedan od najuglednijih svjetskih policijskih časopisa „Law and Order“ i vodeći svjetski proizvođač reflektirajućih folija za označavanje vozila američka tvrtka „3M“. Plaketa je vrijedno priznanje hrvatskom MUP-u i kreativnosti svih koji su radili na novom identitetu službenih vozila i danas se čuva i s ponosom izlaže na prigodnim izložbama Muzeja policije.

Od 2003. godine omogućeno je da se, osim u bijelu boju, vozila s policijskim obilježjima mogu obojiti i u srebrnu boju, a od 2007. godine Pravilnikom o registraciji i opremi vozila Ministarstva unutarnjih poslova stvoreni su uvjeti da se mogu ispisati i drugi natpisi obavijesnog sadržaja poput web adrese Ministarstva (www.policija.hr) i telefonski brojevi.

Od 2011. godine na policijska se vozila ispisuje i slogan MUP-a - **Sigurnost i povjerenje**. Na motocikle, koji su u velikoj većini s bijelim oklopom, stavljaju se po dvije manje oznake pripadnosti i plavo-žuta traka.

Uvedeno je prvi put 1986, kada, prije *Univerzijada '87*, policija dobila nove motocikle s zaštitnom pločom, na čijoj se površini moglo ispisati natpis. *The Amendment Act to the Internal Affairs Act* of 14 November 1990, promijenila je tadašnje nazive službe: naziv *Milicija* uklonjen je iz službenih dokumenata, a češći i poznatiji naziv *Policija* uveden.

Ove promjene su se odrazilile i na vanjski izgled policijskih vozila. Vozila koja su već bila u upotrebi, bilo je obojana u plavo ili u izmijenjenoj plavo-bijeloj kombinaciji. Na njih se stavlja natpis POLICIJA i oznaka pripadnosti Policija, MUP RH u obliku štita. Na ovaj drugi način obojana su i novonabavljena vozila, poput Opel Corsi ili BMW serije 3 iako je nijansa plave boje bila neznatno tamnija. Godina 1993. je godina kad nastaje cjelovita promjena izgleda službenih policijskih vozila i motocikala. Zamijenjene su dotadašnje kombinacije boja pa su policijska vozila obojana u bijelo, na bočnim stranama vozila vidljiva je plavo-žuta traka, natpis POLICIJA i oznaka pripadnosti. Na prednjem poklopcu motora bila je oznaka pripadnosti i napis POLICIJA, a na stražnjem dijelu bio je natpis POLICIJA. Na krovu bio je ispisani identifikacijski broj radiouređaja. Redizajnirana vozila javnosti su prvi put predstavljena povodom Dana policije 1993. godine. S manjim izmjenama ovakav vanjski izgled zadržao se do danas. Za novi vanjski izgled vozila hrvatske policije ubrzo je stiglo i međunarodno priznanje. S novim izgledom vozila Ford Fiesta i Fiat Ducato hrvatska je policija 1994. godine sudjelovala na međunarodnom natjecanju za dizajn policijskih vozila. Svojim izgledom vozila su osvojila prvo mjesto u kategoriji vozila izvan Sjedinjenih Američkih Država. Natjecanje su sponzorirali jedan od najuglednijih svjetskih policijskih časopisa „Law and Order“ i vodeći svjetski proizvođač reflektirajućih folija za označavanje vozila američka tvrtka „3M“. Plaketa je vrijedno priznanje hrvatskom MUP-u i kreativnosti svih koji su radili na novom identitetu službenih vozila i danas se čuva i s ponosom izlaže na prigodnim izložbama Muzeja policije. Od 2003. godine omogućeno je da se, osim u bijelu boju, vozila s policijskim obilježjima mogu obojiti i u srebrnu boju, a od 2007. godine Pravilnikom o registraciji i opremi vozila Ministarstva unutarnjih poslova stvoreni su uvjeti da se mogu ispisati i drugi natpisi obavijesnog sadržaja poput web adrese Ministarstva (www.policija.hr) i telefonski brojevi. Od 2011. godine na policijska se vozila ispisuje i slogan MUP-a - **Sigurnost i povjerenje**. Na motocikle, koji su u velikoj većini s bijelim oklopom, stavljaju se po dvije manje oznake pripadnosti i plavo-žuta traka.

inscripcijom *POLICIJA*. A radio-uređaj identifikacijski broj bio je ispisivan na krovu.

Redizajnirana vozila javnosti su prvi put predstavljena povodom Dana policije 1993. godine.

Ova vanjska dizajna, s malim izmjenama, postoji i danas.

Ne dugo nakon toga, novi vanjski izgled hrvatske policije dobio je međunarodno priznanje. Hrvatska policija 1994. godine sudjelovala je na međunarodnom natjecanju za dizajn policijskih vozila. Svojim izgledom vozila su osvojila prvo mjesto u kategoriji vozila izvan Sjedinjenih Američkih Država. Natjecanje su sponzorirali jedan od najuglednijih svjetskih policijskih časopisa „Law and Order“ i vodeći svjetski proizvođač reflektirajućih folija za označavanje vozila američka tvrtka „3M“. Plaketa je vrijedno priznanje hrvatskom MUP-u i kreativnosti svih koji su radili na novom identitetu službenih vozila i danas se čuva i s ponosom izlaže na prigodnim izložbama Muzeja policije. Od 2003. godine omogućeno je da se, osim u bijelu boju, vozila s policijskim obilježjima mogu obojiti i u srebrnu boju, a od 2007. godine Pravilnikom o registraciji i opremi vozila Ministarstva unutarnjih poslova stvoreni su uvjeti da se mogu ispisati i drugi natpisi obavijesnog sadržaja poput web adrese Ministarstva (www.policija.hr) i telefonski brojevi. Od 2011. godine na policijska se vozila ispisuje i slogan MUP-a - **Sigurnost i povjerenje**. Na motocikle, koji su u velikoj većini s bijelim oklopom, stavljaju se po dvije manje oznake pripadnosti i plavo-žuta traka.

Od 2003. godine, osim u bijeloj boji, vozila su također mogla biti obojana i srebrnom bojom.



police insignia in silver, and the *Ordinance on Registration and Equipment of Vehicles* of the Ministry of the Interior allowed in 2007 also other inscriptions of informative content to be printed on vehicles, such as the web address of the Ministry (www.policija.hr) and telephone numbers. As of 2011, police vehicles have printed MoI slogan: *Sigurnost i povjerenje* (Safety and Trust).

Motorcycles, mostly with white plates, come with two smaller service unit insignias and a blue-yellow belt.



Gore lijevo: Motocikli BMW R65 snimljeni 1986.
Upper left: *BMW R65* motorcycles, a photograph taken in 1986

Gore desno: *BMW 316i* iz 1996.
Upper right: *BMW 316i*, a photograph taken in 1996

Lijevo: Citroën C25 snimljen 1991.
Left: *Citroën C25*, a photograph taken in 1991

Desno / Right: Model Ford Astra

Dolje desno: Plaketa za dizajn policijskih vozila dodijeljena MUP-u RH 1994.
Lower right: A plaque awarded to the Mol of the RC for police vehicle design in 1994

Krajnje dolje desno/ Far lower right: Model Ford Fiesta





Gore krajnje lijevo: Natpis www.policija.hr nalazi se na vozilima od 2007. godine
 Upper far left: Inscription www.policija.hr printed on vehicles as of 2007

Gore lijevo: I motocikli se označavaju natpisima i bojama MUP-a
 Upper left: Motocycle inscriptions and colors as well

Dolje lijevo: Slogan hrvatske policije Sigurnost i povjerenje nalazi se na vozilima od 2011. godine.
 Lower left: Croatian Police Slogan *Safety and Trust* printed on vehicles as of 2011



Automobili

1945. - 1991.

Automobiles

1945 - 1991

A decorative graphic consisting of two horizontal lines: a thick blue line on top and a thinner yellow line on the bottom, spanning the width of the page.

Mercedes Benz 170 S (W 136)

Pretpostavlja se da su se ta vozila bila davala u ime ratne odštete.

Such vehicles were probably donated as war reparations.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1950. – 1951.

Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, vodeno hlađenje
Snaga: 38,3 kW/52 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 1767 cm³
Najveća brzina: 122 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1950 – 1951
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, water cooled
Power: 38,3 kW/52 HP at 4000 rpm
Displacement: 1767 cm³
Top Speed: 122 km/h



Mercedes Benz 170 S (W 136) snimljen na području Rijeke 1957. godine
Mercedes Benz 170 S (W 136), a photograph taken in Rijeka area in 1957

Mercedes Benz 220 (W 187)



Ovi modeli bili su prvi opremljeni radiotelefonskom vezom (snimljeno 1954. godine)
The first model with radiotelephone connection (a photograph taken in 1954)

Prva policijska vozila u Hrvatskoj, koja su bila opremljena radiotelefonskom vezom, potječu iz 1954. godine (stanice Telefunken i Lorenz).

The first Police vehicles equipped with a radio link originate from 1954 (radio units *Telefunken* and *Lorenz*).

Zemlja podrijetla: Njemačka
Proizvodnja: 1951. – 1954.
Motor: benzinski, 6 cilindara, redni, vodeno hlađenje
Snaga: 59 kW/80 KS pri 4850 o/min
Radni obujam: 2195 cm³
Najveća brzina: 140 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1951 – 1954
Engine: Petrol, 6 cylinders, in-line, water cooled
Power: 59 kW/80 HP at 4850 rpm
Displacement: 2195 cm³
Top Speed: 140 km/h

Opel Olympia Rekord

U Zapadnoj Njemačkoj bio je drugi najprodavaniji automobil iza Volkswagenove bube. U našoj policiji korištena je karavan izvedba.

In West Germany this was the second most sold car after *Volkswagen's Beetle*. Our police used the station wagon version.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1953. – 1954.

Motor: benzinski, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 33 kW/45 KS pri 3900 o/min
Radni obujam: 1488 cm³
Najveća brzina: 122 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1953 – 1954
Engine: Petrol, 4 cylinders, water cooled
Power: 33 kW/45 HP at 3900 rpm
Displacement: 1488 cm³
Top Speed: 122 km/h



Opel Olympia Rekord na zagrebačkim ulicama snimljen potkraj pedesetih godina prošlog stoljeća
A photograph of *Opel Olympia Rekord* taken in the streets of Zagreb in late 1950s

Volkswagen 1200

karoserija Karman / Karman chassis



Volkswagen 1200 s ugrađenim uređajima za nadzor brzine snimljen sredinom pedesetih godina prošlog stoljeća
Volkswagen 1200 with a built-in speed control system taken in mid 1950s

Pedesetih godina 20. stoljeća kod nas u policiji bio je korišten model s pokretnim krovom.

The police used it in the fifties of the 20th century with a convertible roof.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1954. – 1960.

Motor: benzinski, 4 cilindra, bokser motor, zračno hlađenje

Snaga: 22 kW/30 KS pri 3400 o/min

Radni obujam: 1192 cm³
Najveća brzina: 112 km/h

Country of Origin: Germany

Production: 1954 – 1960

Engine: Petrol, 4 cylinders, boxer engine, air cooled

Power: 22 kW/30 HP at 3400 rpm

Displacement: 1192 cm³

Top Speed: 112 km/h

Fiat 1100/103 D

Na fotografiji je nekoliko vozila opremljenih rotirajućim svjetlom na krovu s posebnim registarskim pločicama s natpisom „MILICIJA“.

The photo displays several vehicles with rotating lights on the roof and special vehicle registration plates with the words *MILICIJA*

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 1957. – 1960.

Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, vodeno hlađenje
Snaga: 37 kW/50 KS pri 5200 o/min
Radni obujam: 1089 cm³
Najveća brzina: 130 km/h

Country of Origin: Italy
Production: 1957 – 1960
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, water cooled
Power: 37 kW/50 HP at 5200 rpm
Displacement: 1089 cm³
Top Speed: 130 km/h



Fiat 1100/103 D snimljeni u Zagrebu potkraj pedesetih godina prošlog stoljeća
A photograph of *Fiat* 1100/103 D taken in Zagreb in late 1950s

Fiat 1100/103 E



Posljednja od inačica serije automobila 103. Na fotografiji su dva automobila iste serije od kojih lijevi pripada sudu istražitelju, a desni policiji.

Last version of the variant of 103 vehicles series. The photo displays two cars from the same series; the left car belongs to the investigating judge and the right to the police.

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 1960. – 1961.

Motor: benzinski, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 37 kW/50 KS pri 5000 o/min
Radni obujam: 1221 cm³
Najveća brzina: 131 km/h

Country of Origin: Italy
Production: 1960 – 1961
Engine: Petrol, 4 cylinders, water cooled
Power: 37 kW/50 HP at 5000 rpm
Displacement: 1221 cm³
Top Speed: 131 km/h

Modeli Fiata 1100/103 E snimljeni na području Kutine početkom šezdesetih godina prošlog stoljeća
A photograph of *Fiats 1100/103 E* taken in Kutina area in early 1960s

Mercedes Benz 190 SL



Mercedes Benz 190 SL s ugrađenim uređajima za nadzor brzine (snimljeno na Mostu slobode u Zagrebu početkom 1960-ih)
A photograph of Mercedes Benz 190 SL with a built-in speed control system (taken on the Zagreb bridge *Most slobode* in early 1960s)

Zemlja podrijetla: Njemačka
Proizvodnja: 1955. – 1963.
Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, vodeno hlađenje
Snaga: 77 kW/105 KS pri 5700 o/min
Radni obujam: 1897 cm³
Najveća brzina: 171 km/h

Zagrebačka policija imala je dva takva vozila, a bila su u uporabi do početka sedamdesetih godina i koristila su se za nadzor brzine. Zanimljivost ovog modela bila je u načinu nadzora brzine vozila u prometu, što je u to vrijeme bila novina na našim prostorima. Naime, s vanjske desne bočne strane vozila bio je postavljen veliki brzinomjer, koji je očitavao brzinu policijskog vozila, a ispod vjetrobranskog stakla bila su ugrađena dva sinkronizirana fotoaparata od kojih je jedan snimao brzinomjer, a drugi vozilo kojemu se mjerila brzina vožnje.

The police in Zagreb had two such cars that were used until 1970s for speed control assignments. The interesting feature of this model was its way of monitoring speeding offences which was a novelty at that time in our region. Namely, a large speedometer was placed on the outer right side of the vehicle reading the speed of the police car, and two synchronized cameras were placed under the windshield of which one was filming the speedometer and the other was taking the driving speed of the monitored vehicle.

Country of Origin: Germany
Production: 1955 – 1963
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, water cooled
Power: 77 kW/105 HP at 5700 rpm
Displacement: 1897 cm³
Top Speed: 171 km/h

Zastava 1100 T2

"marica" / *Black Maria*



Snimljeno sredinom šezdesetih godina ispred tadašnje policijske postaje na Trešnjevci u Zagrebu. Na stražnjoj strani vozila vidljiv je kvadratni uređaj za ispis svjetlosne poruke „STOP MILICIJA“

A photograph taken in mid 1960s in front of the then police station in Trešnjevka, Zagreb. The rear side of the vehicle with a rectangular shape *STOP POLICE* light.

Naziv „marica“ u Hrvatskoj je uvriježen popularni izraz za vozila namijenjena prijevozu uhićenih osoba. Prema tumačenju uglednoga hrvatskoga leksikografa prof. Tomislava Ladana, riječ je o posebnom vozilu kojim redarstvenici prevoze uhićene osobe s jednog mjesta na drugo. Za takvo vozilo postoji i novolatinska tvorenica - *publicae securitatis autokinetikum* ili „samovoz javne sigurnosti“. No, u hrvatskom jeziku za takvo vozilo udomaćio se naziv „Crna Marica“ ili samo „marica“.

Prema Ladanovim riječima, u neko doba u Engleskoj je živjela crnkinja po imenu Maria Lee, koja se bavila iznajmljivanjem soba u svojoj kući. Iznajmljivala ih je i osobama problematična ponašanja pa je među njima bilo pijanica i izgrednika, a tučnjave među gostima nisu bile rijetke. Iako krupne građe, spretno se uključivala u policijske intervencije. Spretnim zahvatom uhvatila bi izgrednike rukama za ovratnik te ih predavala policajcima koji bi ih potom ugurali u kola s rešetkama. Otad se, navodno, ta kola zovu „Crna Marica“ (crnkinja Maria Lee).

The name Black Maria is a common and popular name for a vehicle used for the transportation of arrested persons. According to the interpretation of the eminent Croatian lexicographer prof. Tomislav Ladan, it is a special vehicle which the police use to transport the arrested from one place to another. This vehicle is termed in New Latin - *publicae securitatis autokinetikum* or "self-propelled public security vehicle." However, in Croatian such cars are usually referred to as *Crna Marica* or just *Marica*. According to prof. Ladan, at some time in England, there lived a black woman named Maria Lee, who was renting rooms in her house. She rented them also to people of ill- repute and among them were drunkards and trouble makers and fights among

the patrons were quite common. Although heavysset, she skilfully joined police interventions. She would grab the brawlers with a handy grip by their collar and handed them over to the policemen who would then push them into the car with bars. Since then, allegedly, this car is called *Black Maria* (the black woman Maria Lee).

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Srbija

Vrijeme proizvodnje: 1959 – 1963.

Motor: benzinski, 4 cilindra, vodeno hlađenje

Snaga: 50 kW/67 KS pri 4800 o/min

Radni obujam: 1295 cm³

Najveća brzina: 100 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Serbia

Production: 1959 – 1963

Engine: Petrol, 4 cylinders, water cooled

Power: 50 kW/67 HP at 4800 rpm

Displacement: 1295 cm³

Top Speed: 100 km/h

Zastava 750

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Srbija
Vrijeme proizvodnje: 1956. – 1985.
Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, poprečno smješten straga, vodeno hlađenje
Snaga: 18 kW/24 KS pri 4800 o/min
Radni obujam: 767 cm³
Najveća brzina: 110 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Serbia
Production: 1956 – 1985
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, rear transverse mount, water cooled
Power: 18 kW/24 HP at 4800 rpm
Displacement: 767 cm³
Top Speed: 110 km/h



Snimljeno oko 1970. godine na glavnoj ulici u Čakovcu (danas Ulica kralja Tomislava)
A photograph taken around 1970 in the main street in Čakovec (nowadays *Ulica kralja Tomislava*)



Zastava 750 snimljena u Zagrebu 1972. godine na mjestu očevida
A photograph taken in Zagreb in 1972 at the scene of investigation

Zavodi Crvena zastava iz Kragujevca su 1960. godine, po licenci Fiata, u svoj proizvodni program uvrstili i proizvodnju Fiata 600D od 767 ccm i snage od 18 kW koji je dobio naziv Zastava 750.

Automobil je bio pristupačan cijenom i kao jedno od najboljih tehnoloških rješenja u kategoriji malolitražnih vozila postao je omiljeno prijevozno sredstvo i postao je jedan od najslavnijih automobila marke Zastava u povijesti jer je omogućio motorizaciju stanovništva bivše države. Kvarovi su se jednostavno otklanjali, a dijelovi bili jeftini i dostupni.

Kasnije verzije motora 750M, 750S i 850 uvodila su manja tehnološka poboljšanja i povećanje najveće brzine.

Kad se danas govori o voznom parku policije bivše države najprije na um padaju automobili Zastava 750.

In the year 1960 the car maker *Zavodi Crvena zastava* from Kragujevac introduced into their production line the Fiat licensed manufacture of *Fiat 600 D* with 767 cm³ and 18 kW named *Zastava 750*. The car was affordable in price and as one of the best technology solutions in the category of 1-litre

vehicles has become a popular means of transport, becoming one of the most famous car brands of Zastava in history because it enabled the motorization of the population of the former state. Break-downs were easy to repair and its parts were cheap and available. The later engine variants 750M, 750S and 850 introduced smaller technological improvements and a better top speed rating. When we speak today of the police car pool of the former state, the first car that comes to mind is *Zastava 750*.

Zastava 1300

Njemački časopis „Auto Motor und Sport“ proglasilo je automobil „trenutno najboljom sportskom limuzinom u klasi“.

The German magazine *Auto, Motor und Sport* declared this vehicle “currently the best sports sedan in its class.”

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Srbija

Vrijeme proizvodnje: 1961. – 1979.

Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, uzdužno postavljen, vodeno hlađenje

Snaga: 44,7 kW/60 KS na 5200 o/min

Radni volumen: 1295 cm³

Najveća brzina: 140 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Serbia

Production: 1961 – 1979

Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, longitudinally mounted, water cooled

Power: 44.7 kW/60 HP at 5200 rpm

Displacement: 1295 cm³

Top Speed: 140 km/h



Zastava 1300 snimljena u Karlovcu početkom sedamdesetih godina prošlog stoljeća
A photograph of *Zastava 1300* taken in Karlovac in early 1970s

Citroën DS 21

automobil za očevidne prometnih nesreća / road traffic accident investigation car



Vozilo je aerodinamične futurističke linije i suvremene tehnologije, što uključuje i hidropneumatski samopodešavajući ovjes. U sastavu voznog parka bio je u prometnoj i kriminalističkoj policiji do 1993. godine.

The car features an aerodynamically futuristic body line and modern technology that includes a hydropneumatic self-leveling suspension. The vehicle was part of the traffic and crime police car pool up to 1993.



Zemlja podrijetla: Francuska
Proizvodnja: 1965. – 1972.
Motor: benzinski, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 81 kW/109 KS pri 5500 o/min
Radni obujam: 2175 cm³
Najveća brzina: 175 km/h

Country of Origin: France
Production: 1965 – 1972
Engine: Petrol, 4 cylinders, water cooled
Power: 81 kW/109 HP at 5500 rpm
Displacement: 2175 cm³
Top Speed: 175 km/h

Citroën DS 21 korišten u zagrebačkoj prometnoj policiji snimljen 1971. godine
Citroën DS 21, part of Zagreb Traffic Police pool, photographs taken in 1971

IMV 1600 Super B

kombibus / minibus

Tvornica automobila IMV iz Novog Mesta surađivala je s uglednim europskim proizvođačima vozila (DKW, British Motor Company i Renault).

The factory *Industrija motornih vozil* (IMV) from Novo Mesto cooperated with renowned European car producers (DKW, British Motor Company and Renault).

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Slovenija

Vrijeme proizvodnje: 1967. – 1972.

Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, vodeno hlađenje

Snaga: 46 kW/62 KS pri 4700 o/min

Radni obujam: 1600 cm³

Najveća brzina: 115 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Slovenia

Production: 1967 – 1972

Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, water cooled

Power: 46 kW/62 HP at 4700 rpm

Displacement: 1600 cm³

Top Speed: 115 km/h



Vozilo snimljeno osamdesetih godina dvadesetog stoljeća u krugu nekadašnje policijske postaje u Čakovcu
A photograph of the vehicle taken in 1980s on the premises of the then police station in Čakovec

IMV MINI 1000 SDL



Za potrebe zagrebačke policije nabavljeno je dvanaest takvih vozila.

The police in Zagreb acquired twelve such cars.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Slovenija
Vrijeme proizvodnje: 1970. – 1971.

Motor: benzinski, 4 cilindra, poprečno smješteni, vodenno hlađenje
Snaga: 29 kW/38,5 KS pri 5250 o/min
Radni obujam: 998 cm³
Najveća brzina: 145 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Slovenia
Production: 1970 – 1971
Engine: Petrol, 4 cylinders, transverse mount, water cooled
Power: 29 kW/38.5 HP at 5250 rpm
Displacement: 998 cm³
Top Speed: 145 km/h

Atraktivni i veoma popularni, ali za policiju nefunkcionalni automobili, snimljeno u Zagrebu 1971. godine
Attractive and very popular cars, though not quite compatible with the police needs, taken in Zagreb in 1971

Zastava 1500 F

Dok su privatni vlasnici ovog vozila bili rijetki, takva su službena vozila bila vrlo česta. Od policijskih do sanitetskih inačica, pomoći na cesti i slično, karavani su služili kao radni strojevi.

While private owners of this model were rare, service cars were very common. From police to ambulance variants, road assistance and the like, the station wagons served as the real workhorses.

Zemlja podrijetla:
Jugoslavija, Srbija
Proizvodnja: 1961. – 1979.
Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, vodeno hlađenje
Snaga: 51,5 kW/75 KS pri 5400 o/min
Radni obujam: 1481 cm³
Najveća brzina: 155 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Serbia
Production: 1961 – 1979
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, water cooled
Power: 51.5 kW/75 HP at 5400 rpm
Displacement: 1481 cm³
Top Speed: 155 km/h



Rijetka fotografija Zastave 1500 F snimljena tijekom očevida u Zagrebu početkom 1970-ih
A rare photograph of *Zastava 1500 F* taken during an investigation in Zagreb in early 1970s

Volkswagen 1200 J



Koprivnički prometni policajci na terenu snimljeni 1977. godine
A photograph of Koprivnica traffic police officers on duty taken in 1977

Prema licenci Volkswagenova vozila se sastavljalo u Tvornici automobila Sarajevo (TAS) pa model nosi oznaku J, što je značilo da je proizveden u Jugoslaviji u tri inačice: 1200, 1300 i 1303.

Licensed by Volkswagen, it was assembled in the car factory *Tvornica automobila Sarajevo* (TAS) and therefore labelled J, which meant Yugoslav production in three variants: 1200, 1300 and 1303.

Zemlja: Jugoslavija, Bosna i Hercegovina
Proizvodnja: 1972. – 1976.
Motor: benzinski, 4 cilindra, bokser, zračno hlađenje
Snaga: 25 kW/34 KS pri 3600 o/min
Radni obujam: 1192 cm³
Najveća brzina: 115 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Bosnia and Herzegovina
Production: 1972 – 1976
Engine: Petrol, 4 cylinders, boxer engine, air cooled
Power: 25 kW/34 HP at 3600 rpm
Displacement: 1192 cm³
Top Speed: 115 km/h

Zastava 101

Zemlja podrijetla:
Jugoslavija, Srbija
Vrijeme proizvodnje: 1971.
– 2008.

Motor: benzinski, 4 cilindra,
redni, poprečno postavljen
motor i mjenjač,
vodeno hlađenje
Snaga: 40,5 kW/55 KS pri
6000 o/min
Radni obujam: 1116 cm³
Najveća brzina: 135 km/h

Country of Origin: Yugosla-
via, Serbia
Production: 1971 – 2008
Engine: Petrol, 4 cylinders,
in-line, transverse mount
engine and gearbox, water
cooled
Power: 40.5 kW/55 HP at
6000 rpm
Displacement: 1116 cm³
Top Speed: 135 km/h



Policijska prethodnica na vožnji starodobnih vozila (snimljeno u Zagrebu 1986. godine)
A photograph of the police lead vehicle at the oldtimer parade (taken in Zagreb in 1986)



Zastava 101 kompaktni je automobil kojeg su proizvodili Zavodi Crvena zastava iz Kragujevca. Automobil se proizvodio u dvije verzije: slabija (1116 ccm) sa 40,5kW i jača (1286 ccm) sa 47,8 kW. Proizvodio se u više inačica: s pet vrata i s trojim vratima kao Zastava 101 Mediteran. Karoserija Zastave 101 je zapravo bila Fiatov odbačen projekt modela 128 s pet vrata. Objedinio je poprečno postavljen motor i mjenjač, neovisan ovjes na svim kotačima i peta vrata prtljažnika.

Zastava 101 je bio automobil ispred svog vremena jer se tek četiri godine iza njega pojavio VW Golf I sa sličnim karakteristikama.

Zastava 101 je važan model automobilske industrije 1970-ih i najuspješniji jugoslavenski model svih vremena.

Zastava 101 was a compact car manufactured in the car factory *Zavodi Crvena zastava* in Kragujevac. The model was produced in two variants: a weaker (1116 cm³) with 40.5 kW and a stronger (1286 cm³) with 47.8 kW. It was manufactured in several variants: with five doors and with three

doors as *Zastava 101 Mediteran*. The body of *Zastava 101* was in fact *Fiat's* rejected project of the five-door model 128. It unified a transversely mounted engine and gearbox, independent suspension on all wheels and the 5th door of the hatchback. According to its characteristics, *Zastava 101* was a car ahead of its time because *VW Golf 1* appeared only four years later with similar characteristics. *Zastava 101* is an important model of the automobile industry of the 1970s and the most successful Yugoslav model of all time.

S osiguranja mjesta požara i očevida jedne prometne nesreće
Photographs taken at a fire scene and a traffic accident investigation scene

Volkswagen Golf J

Uveden je u proizvodnju tvornice TAS nakon gašenja proizvodnje VW 1200 J te se proizvodio s benzinskim i dizelskim motorom u tri inačice.

The model was introduced in the manufacture of the TAS car factory after production stop of the VW 1200 J and was manufactured with petrol and diesel engines in three versions.

Zemlja: Jugoslavija, Bosna i Hercegovina

Proizvodnja: 1976. – 1984.

Motor: 4 cilindra, benzinski, redni, poprečno postavljen, vodeno hlađenje

Snaga: 37 kW/50 KS pri 6000 o/min

Radni obujam: 1096 cm³

Najveća brzina: 140 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Bosnia and Herzegovina

Production: 1976 – 1984

Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, transverse mount, water cooled

Power: 37 kW/50 HP at 6000 rpm

Displacement: 1096 cm³

Top Speed: 140 km/h



Snimljeno u krugu virovitičke policijske postaje 1980. godine
A photograph taken in 1980 on the premises of Virovitica police station

VAZ 2121 Lada Niva 1600

terensko vozilo / off-road vehicle



Zbog pogona na sva četiri kotača i robusne izrade koristila se za potrebe vojske i policije bivšeg Istočnog bloka i bivše Jugoslavije. Koristile su sve službe koje su tražile pouzdano i jeftino vozilo za teške terene.

Because of its 4x4 drive and robust construction it was used by the military and the police of the former Eastern Block and former Yugoslavia. It has also been used by services seeking a reliable and inexpensive vehicle for difficult terrain.

Zemlja podrijetla: SSSR
Proizvodnja: od 1977.
Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, vodeno hlađenje
Snaga: 57 kW/77 KS pri 5200 o/min
Radni obujam: 1600 cm³
Najveća brzina: 138 km/h

Country of Origin: USSR
Production: since 1977
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, water cooled
Power: 57 kW/77 HP at 5200 rpm
Displacement: 1600 cm³
Top Speed: 138 km/h

Vidljiva su ljepljivom vrpcom prekrivena stražnja svjetla zbog zamračenja, snimljeno u Bjelovaru 1991. godine
A photograph taken in Bjelovar in 1991, showing duct tape used to black out rear lights

IMV 1900

"marica" / *Black Maria*

Vozilo je proizvedeno u tvornici IMV u Novom Mestu potkraj suradnje s British Motor Company.

The vehicle was produced in the *IMV* factory in Novo Mesto at the end of cooperation with *British Motor Company*.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Slovenija

Vrijeme proizvodnje: 1970. – 1972.

Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, vodeno hlađenje
Snaga: 42,6 kW/58 KS pri 4900 o/min

Radni obujam: 1647 cm³
Najveća brzina: 118 km/h

Country of Origin:

Yugoslavia, Slovenia

Production: 1970 – 1972

Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, water cooled

Power: 42.6 kW/58 HP at 4900 rpm

Displacement: 1647 cm³

Top Speed: 118 km/h



Snimljeno u krugu Policijske postaje u Virovitici 1985. godine
A photograph taken in 1985 on the premises of Virovitica police station

VAZ 2101 Lada

karavan / station wagon



Ovo je vozilo plod suradnje ruskog AutoVAZ-a i talijanskog Fiata. Iskorišten je redizajniran Fiat 124, a proizvedilo se i u Zavodima Crvena zastava u Kragujevcu.

This vehicle is a result of cooperation between the Russian *AutoVAZ* and Italy's *Fiat*. It is based on the redesigned *Fiat 124* and also produced in the car factory *Zavodi Crvena zastava* in Kragujevac.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Srbija

Proizvodnja: 1970. – 1988.

Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, vodeno hlađenje
Snaga: 44,1 kW/60 KS pri 5600 o/min

Radni obujam: 1198 cm³
Najveća brzina: 142 km/h

Country : Yugoslavia, Serbia

Production: 1970 – 1988

Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, water cooled
Power: 44.1 kW/60 HP at 5600 rpm

Displacement: 1198 cm³
Top Speed: 142 km/h

U očekivanju pomoći za izvlačenje iz glina snimljeno u okolici Koprivnice sredinom 1980-ih
A photograph taken in the area of Koprivnica in mid 1980s, waiting for assistance to get the vehicle out of mud

Zastava 850

Radi se o modelu s nešto jačim motorom i estetskim dotjerivanjima unutrašnjosti vozila.

It is a model with a bigger engine and aesthetic improvements of the interior.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Srbija
Proizvodnja: 1980. – 1985.
Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, poprečno smješten straga, vodeno hlađenje
Snaga: 23,4 kW/32 KS pri 5400 o/min
Radni obujam: 848 cm³
Najveća brzina: 125 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Serbia
Production: 1980 – 1985
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, rear transverse mount, water cooled
Power: 23.4 kW/32 HP at 5400 rpm
Displacement: 848 cm³
Top Speed: 125 km/h



Snimljeno u Zagrebu sredinom osamdesetih godina prošlog stoljeća
A photograph taken in Zagreb in mid 1980s

Zastava 430 K



Vozilo je moglo povesti 7+1 osobu, a praktično rješenje s preklopnom srednjom klupom omogućavalo je prijevoz veće količine opreme ili neke robe.

It could carry 7+1 passengers, and the practical solution with the fold-down middle bench allowed for the transport of larger amounts of equipment or of some goods.



Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Srbija

Proizvodnja: 1964. – 1973.

Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, poprečno smješten straga, vodeno hlađenje

Snaga: 18 kW/24 KS pri 4800 o/min

Radni obujam: 767 cm³

Najveća brzina: 105 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Serbia

Production: 1964 – 1973

Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, rear transverse mount, water cooled

Power: 18 kW/24 HP at 4800 rpm

Displacement: 767 cm³

Top Speed: 105 km/h

Policija u akciji kod prve zagrebačke prometne petlje, snimljeno 1972. godine
The police on duty on the first loop intersection in Zagreb, photographs taken in 1972

Yugo 45

Za potrebe Zastave osmislili su ga stručnjaci talijanskog Fiata, a konstruiran je na šasijsiji vozila Fiat 127. Izvezio se u cijelu Europu, a od 1985. do 1991. i u SAD.

The *Yugo* was designed by experts of the Italian *Fiat* for *Zastava* and it was constructed on the chassis of the *Fiat 127*. It was exported into whole Europe, and from '85 until '91 even into the US.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Srbija
Proizvodnja: 1981. – 2001.
Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, poprečno postavljen, vodeno hlađenje
Snaga: 33 kW/45 KS pri 5800 o/min
Radni obujam: 903 cm³
Najveća brzina: 135 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Serbia
Production: 1981 – 2001
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, transverse mount, water cooled
Power: 33 kW/45 HP at 5800 rpm
Displacement: 903 cm³
Top Speed: 135 km/h



Križevačka prometna policija na gradskim ulicama, snimljeno u drugoj polovini 1980-ih
A photograph of Križevci traffic police on street duty taken in the second half of 1980s

VAZ 2105 Lada Riva

karavan / station wagon



S očevida u Sunji 1990. godine
A photograph from the investigation scene in Sunja taken in 1990

Napravljeno na podvozju Fiata 124. Zanimljiv je podatak kako je to treće najbolje prodavano podvozje nakon VW bube i Fordova modela T.

Produced on the platform of *Fiat 124*. It is an interesting fact that this is the third best-selling chassis after *VW Beetle* and the *Ford Model T*.

Zemlja podrijetla: SSSR
Proizvodnja: 1980. – 2010.
Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, vodeno hlađenje
Snaga: 51,5 kW/70 KS pri 5600 o/min
Radni obujam: 1294 cm³
Najveća brzina: 147 km/h

Country of Origin: USSR
Production: 1980 – 2010
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, water cooled
Power: 51.5 kW/70 HP at 5600 rpm
Displacement: 1294 cm³
Top Speed: 147 km/h

Volkswagen Caddy 1.6 D

Ovo se vozilo proizvodilo samo u Tvornici automobila Sarajevo. Riječ je o malom gospodarskom vozilu koje se u policiji koristilo kao dostavno i vozilo za prijevoz službenih pasa.

The *Caddy* was manufactured only in the car factory *Tvornica automobila Sarajevo*. This small utility vehicle was used as a delivery vehicle and for the transportation of police dogs.

Podrijetlo: Jugoslavija, BiH
Proizvodnja: 1982. – 1992.
Motor: dizelski, 4 cilindra, redni, poprečno postavljen, vodeno hlađenje
Snaga: 40 kW/54 KS pri 4800 o/min
Radni obujam: 1588 cm³
Najveća brzina: 148 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Bosnia and Herzegovina
Production: 1982 – 1992
Engine: Diesel, 4 cylinders, in-line, transverse mount, water cooled
Power: 40 kW/54 HP at 4800 rpm
Displacement: 1588 cm³
Top Speed: 148 km/h



Čakovečka policija na osiguranju javnog skupa sredinom 1980-ih.
Vidi se VW Caddy 1.6 D opremljen s dva rotacijska svjetla i sirenom na krovu.

Čakovec police securing a public assembly in mid 1980s
A photograph showing VW Caddy 1.6 D with two rotation lights and a roof mounted siren

Volkswagen Golf II JX



Snimljeno na području Crikvenice potkraj osamdesetih godina prošlog stoljeća
A photograph taken in the area of Crikvenica in late 1980s

Od početka proizvodnje do izbijanja rata u Bosni proizvedilo se oko 25 tisuća vozila godišnje, proizvodilo se samo za bivšu Jugoslaviju i nosio je oznaku JX.

Since the production start until the outbreak of war in Bosnia, about 25.000 vehicles per year were produced only for the former Yugoslavia and were marked JX.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Bosna i Hercegovina
Proizvodnja: 1984. – 1992.
Motor: benzinski, 4 cilindra, redni, poprečno postavljen, vodeno hlađenje
Snaga: 40 kW/55 KS pri 5400 o/min
Radni obujam: 1272 cm³
Najveća brzina: 151 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Bosnia and Herzegovina
Production: 1984 – 1992
Engine: Petrol, 4 cylinders, in-line, transverse mount, water cooled
Power: 40 kW/55 HP at 5400 rpm
Displacement: 1272 cm³
Top Speed: 151 km/h

Puch 230 GE

terensko vozilo / off-road vehicle

Vozilo G-klase, nastalo je za vojne potrebe. Karakterizira ga četvrtasta karoserija sa šasijom i pogon na sva četiri kotača. Proizvodi se od 1979. godine.

A G-Class vehicle, constructed for military purposes. It features a square body with chassis and a four-wheel drive system. It has been produced since 1979.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1991.
Motor: benzinski, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 92 kW/123 KS pri 6200 o/min
Radni obujam: 2299 cm³
Najveća brzina: 150 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1991
Engine: Petrol, 4 cylinders, water cooled
Power: 92 kW/123 HP at 6200 rpm
Displacement: 2299 cm³
Top Speed: 150 km/h



Terensko vozilo RSUP-a savladava teški teren (snimljeno 1990. godine)
An off-road vehicle of the then MoI challenged by rough terrain (taken in 1990)

Motocikli
1945. - 1991.

Motorbikes
1945 - 1991



Zündapp KS 750

Zündapp KS 750 najpoznatiji je motocikl Drugog svjetskog rata izrađen za potrebe njemačke vojske.

Zündapp KS 750 is the most famous motorcycle of WW II produced for the German army.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Proizvodnja: 1940. – 1944.
Motor: 2 cilindra, bokser, 4 takta, zračno hlađenje
Snaga: 19,3 kW/26 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 751 cm³
Najveća brzina: 100 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1940 – 1944
Engine: 2 cylinders, boxer engine, four-stroke, air cooled
Power: 19.3 kW/26 HP at 4000 rpm
Displacement: 751 cm³
Top Speed: 100 km/h



Bjelovarska prometna policija snimljena 1958. godine; u prvom planu je policajac na Zündappu KS 750 s prikolicom
Bjelovar traffic police officers taken in 1958; a police officer in the foreground of the photograph sitting on Zündapp KS 750 with a sidecar

Zündapp KS 601

s prikolicom Steib / with Steib sidecar



Lijevo: Karlovački policajac otklanja manji kvar na motociklu (snimljeno potkraj 1950-ih)
Left: Karlovac police officer repairing a minor motorcycle breakdown (taken in late 1950s)

Početak II. svjetskog rata obustavljena je proizvodnja modela Zündapp KS 600 (1938. – 1941.) i zamijenjena je proizvodnjom modela KS 750. Završetkom rata, kasnih četrdesetih godina, tvornica se vraća predratnom modelu koji dorađuje (prednja teleskopska vilica, poboljšan stražnji ovjes) i nastaje KS 601.

At the beginning of WW II the production of *Zündapp KS 600* was discontinued (1938 – 1941) and replaced by the production of the model *KS 750*. At the end of the war, in the late forties, the factory returned to the previous, pre-war model and modified it (front telescopic fork, improved rear suspension) thus introducing *KS 601*.



Desno: Smotra motocikala u krugu sjedišta RSUP-a u Zagrebu početkom 1960-ih
Right: Motorcycle parade on the premises of the then Mol Headquarters in Zagreb in early 1960s

Zemlja podrijetla: Njemačka
Proizvodnja: 1950. – 1957.
Motor: benzinski, 2 cilindra, bokser, 4 takta, zračno hlađenje
Snaga: 20,6 kW/28 KS kod 4500 o/min
Radni volumen: 597 cm³
Najveća brzina: 135 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1950 – 1957
Engine: Petrol, 2 cylinders, boxer engine, four-stroke, air cooled
Power: 20.6 kW/28 HP at 4500 rpm
Displacement: 597 cm³
Top Speed: 135 km/h

Tomos SGS 250

U tvornici u Kopru pod imenom Tomos proizvodili su se od 1954. godine motocikli po licenci austrijske marke Puch.

Motorcycles licensed by the Austrian brand *Puch* were manufactured under the name *Tomos* in the factory in Koper since 1954.

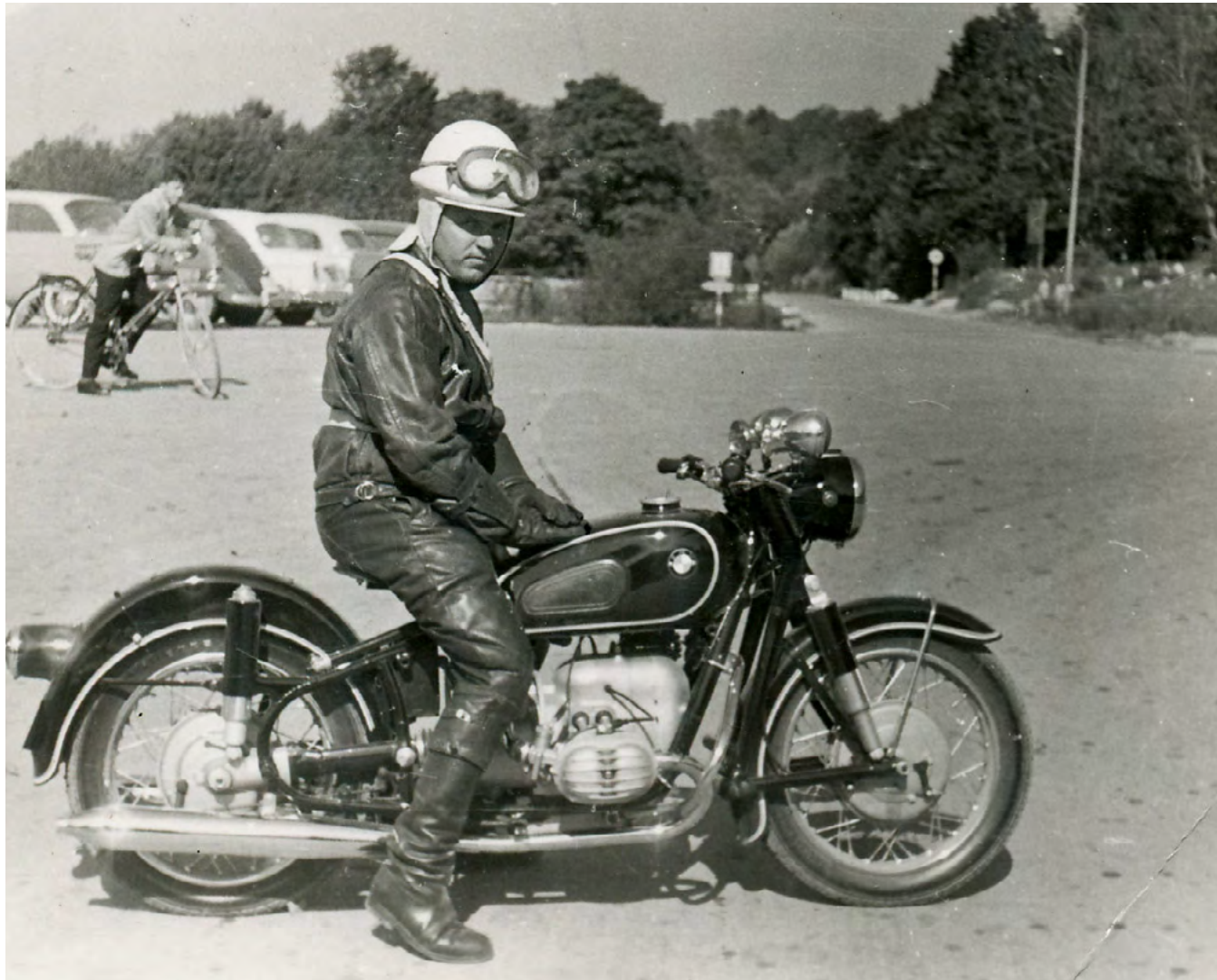
Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Slovenija
Proizvodnja: 1954. – 1960.
Motor: jednocilindrični s dva klipa, 2 takta, benzinski, zračno hlađenje
Snaga: 10,3 kW/13,8 KS pri 5400 o/min
Radni obujam: 248 cm³
Najveća brzina: 105 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Slovenia
Production: 1954 – 1960
Engine: 1 cylinder, with two pistons, two-stroke, petrol, air cooled
Power: 10.3 kW/13.8 HP at 5400 rpm
Displacement: 248 cm³
Top Speed: 105 km/h



Bjelovarski prometni policajci u nadzoru prometa snimljeni 1958. godine
Bjelovar traffic police officers controlling traffic in 1958

BMW R 50



Prometni policajac snimljen 1960. godine
A traffic police officer taken in 1960

Motocikl je bio prepoznatljivog prednjeg ovjesa u obliku trokuta te mu je nadjeven nadimak „trokutaš“.

The bike had a recognizable front suspension in the form of a triangle and was nicknamed *Trokutaš* (i.e. triangular shaped).

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1955. – 1960.

Motor: 2 cilindra, bokser, 4 takta, zračno hlađenje
Snaga: 19,3 kW/26 KS pri 5800 o/min
Radni obujam: 494 cm³
Najveća brzina: 140 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1955 – 1960
Engine: 2 cylinders, boxer engine, four-stroke, air cooled
Power: 19.3 kW/26 HP at 5800 rpm
Displacement: 494 cm³
Top Speed: 140 km/h

Pannónia 250 TLT

Zemlja podrijetla: Mađarska
Proizvodnja: 1956. – 1957.
Motor: jednocilindrični,
2 takta, zračno hlađenje
Snaga: 8,1 kW/11 KS pri **o/
min
Radni obujam: 247 cm³
Najveća brzina: 105 km/h

** Neutvrđeni broj okretaja

Country of Origin: Hungary
Production: 1956 – 1957
Engine: single cylinder,
two-stroke, air cooled
Power: 8.1 kW/11 HP at **
rpm
Displacement: 247 cm³
Top Speed: 105 km/h

** Unidentified number of
engine revs



Gore: Tečaj za motoriste, Valbandon 1957. godina; dolje: Pannónia 250 TLT
Up: Motorcycle course in Valbandon in 1957; Down: Pannónia 250 TLT

Motocikl je proizveden u tvornici Motorkerékpárgyár u Csepelu (Budimpešta) koja je od početka 20. stoljeća proizvodila sve „od igle do lokomotive“ da bi 1929. godine prepoznala mogućnosti koje pruža motoindustrija. Prve vijesti o prototipu Csepela od 250 kubika pojavile su se 1954. godine da bi se Panonija (Pannónia), motor proizveden na temelju tog prototipa pojavio na jesenskom Salonu motocikala u Parizu. U tvornici je nastavljeno s inovacijama i 1956. godine pojavio model se Panonija TL koji je pored prednjeg teleskopa dobio i stražnje amortizere.

The motorcycle was manufactured in the factory *Motorkerékpárgyár* in Csepel (Budapest), which produced everything but the kitchen sink since the beginning of the 20th century; in 1929 they recognized the opportunities provided by the motor industry. The first news of the prototype *Csepel* with 250 cm³ appeared in 1954, while the *Pannonia* (Pannónia) engine produced on the basis of this prototype appeared in the autumn motorcycle show in Paris. The factory continued to innovate and in 1956 the model *Pannonia TL* appeared; in addition to the front telescope it got rear shock absorbers.

Tomos Colibri T12



Snimljeno u Osijeku 1963. godine
Taken in Osijek in 1963

Istodobno s licencnom proizvodnjom tvornica Tomos razvijala je i vlastite proizvode. Jedan od najuspješnijih modela bio je Colibri T12, koji je prvi put predstavljen 1961. godine i postao najpopularniji moped u Sloveniji.

Simultaneously with licensed production, the *Tomos* factory was also developing its own products. One of the most successful models was the *Colibri T12* that was first presented in 1961 and became the most popular moped in Slovenia.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Slovenija
Vrijeme proizvodnje: 1962. – 1963.
Motor: jednocilindrični, 2 takta, zračno hlađenje
Snaga: 1,7 kW/2,3 KS pri 6600 o/min
Radni obujam: 49 cm³
Najveća brzina: 60 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Slovenia
Production: 1962 – 1963
Engine: 1 cylinder, two-stroke, air cooled
Power: 1.7 kW/2.3 HP at 6600rpm
Displacement: 49 cm³
Top Speed: 60 km/h

BMW R 50/5

Zahvaljujući kratkom međuosovinskom razmaku i konstrukciji okvira, bio je veoma okretan i ta je obilježja zadržao i u produljenoj verziji za 6,5 cm korištenoj kasnije u policiji.

Owing to its short wheelbase and frame construction, it was very agile and kept these characteristics in the version extended by 6.5 cm later used by the police.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1969. – 1973.

Motor: 2 cilindra, benzinski, bokser, zračno hlađenje
Snaga: 23,5 kW/32 KS pri 6400 o/min
Radni obujam: 498 cm³
Najveća brzina: 157 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1969 – 1973
Engine: 2 cylinders, petrol, boxer engine, air cooled
Power: 23.5 kW/32 HP at 6400 rpm
Displacement: 498 cm³
Top Speed: 157 km/h



Poziranje na motoru ispred sjedišta RSUP-a u Zagrebu sredinom 1970-ih
A police officer on a motorcycle in front of the then Mol Headquarters in Zagreb in mid 1970s

Tomos APN 4K



Sedamdesetih godina u tvornici Tomos pripremali su se za proizvodnju „automatika“ vlastitog dizajna. Tvornica je proizvodila različite inačice mopeda koje je označavala slovima A-OS, A-ON i APN, a zbog mlađih kupaca su podignute ručke upravljača, sjedalo je dobilo stražnji oslonac, postavljeni su bočni kovčez i ugrađivalo se mnogo kromiranih dijelova. Moped je bio opremljen nožnim mjenjačem s četiri brzine.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Slovenija

Vrijeme proizvodnje: 1977.

Motor: jednocilindrični, 2 takta, zračno hlađenje
Snaga: 1,7 kW/2,3 KS pri 5000 o/min

Radni obujam: 49 cm³

Najveća brzina: 50 km/h

Country of Origin:

Yugoslavia, Slovenia

Production: 1977

Engine: 1 cylinder, two-stroke, air cooled

Power: 1.7 kW/2.3 HP at 5000 rpm

Displacement: 49 cm³

Top Speed: 50 km/h



Bjelovarski policajci snimljeni 1979. godine
Bjelovar police officers taken in 1979

In the seventies of the last century the factory *Tomos* was preparing to produce an “automatic” featuring their own design. The factory produced various versions of the moped and labelled them A-OS, A-ON and APN; because of younger buyers the handlebars were raised, the seat got a back support, side bags were mounted and lots of chrome-plated parts integrated. Moped was equipped with a four-speed foot gear shift.

BMW R65

Prvi policijski motocikli s oklopom koji su nabavljeni za potrebe policije uoči sportske priredbe Univerzijada '87 u Zagrebu.

The first police motorcycles with fairing that were acquired for the police before the 1987 World University Games called *Univerzijada* and held in Zagreb.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Proizvodnja: 1978. – 1985.
Motor: 2 cilindra, bokser, zračno hlađenje
Snaga: 33 kW/45 KS pri 7250 o/min
Radni obujam: 649 cm³
Najveća brzina: 175 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1978 – 1985
Engine: 2 cylinders, boxer engine, air cooled
Power: 33 kW/45 HP at 7250 rpm
Displacement: 649 cm³
Top Speed: 175 km/h



Prometni policajac snimljen u Postaji prometne policije u Ilici 45 u Zagrebu 1987. godine
A traffic police officer taken at the Traffic Police Station in Ilica 45 in Zagreb in 1987

Automobili

1991. - 2013.

Automobiles

1991 - 2013



Opel Corsa 1.2 Swing

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1991. godine (ukupno ih je bilo 356).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1991 with a total of 356 cars.

Zemlja podrijetla:

Njemačka

Vrijeme proizvodnje: 1991.

Motor: benzinski, katalizator,

4 cilindra, vodeno hlađenje

Snaga: 40 kW/54 KS pri

5860 o/min

Radni obujam: 1197 cm³

Najveća brzina: 143 km/h

Country of Origin: Germany

Production: 1991

Engine: Petrol, catalytic

converter, 4 cylinders,

water cooled

Power: 40 kW/54 HP at

5860 rpm

Displacement: 1197 cm³

Top Speed: 143 km/h



Snimljeno na ulicama Koprivnice 1992. godine
Taken on the streets of Koprivnica in 1992

BMW 316i E30



Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1990. godine (ukupno ih je 79).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1990 with a total of 79 cars.

Zemlja podrijetla:
Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1991.
Motor: benzinski, katalizator,
4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 73 kW/98 KS pri
5400 o/min
Radni obujam: 1585 cm³
Najveća brzina: 185 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1991
Engine: Petrol, catalytic
converter, 4 cylinders,
water cooled
Power: 73 kW/98 HP at
5400 rpm
Displacement: 1585 cm³
Top Speed: 185 km/h

U nadzoru za vrijeme prvog Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa u Zagrebu 1994. godine
Traffic control during the implementation of the first National Road Traffic Safety Program taken in Zagreb in 1994

BMW 318i E 36

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1991. godine (ukupno ih je bilo 54).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1991 with a total of 54 cars.

Zemlja podrijetla:
Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1991.
Motor: benzinski, katalizator,
4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 83 kW/111 KS pri
5500 o/min
Radni obujam: 1796 cm³
Najveća brzina: 186 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1991
Engine: Petrol, catalytic
converter, 4 cylinders,
water cooled
Power: 83 kW/111 HP at
5500 rpm
Displacement: 1796 cm³
Top Speed: 186 km/h



Prometna ophodnja na izlazu s autoceste u Lučkom
Traffic patrol on the highway exit in Lučko

Ford Fiesta 1.3 CL



Izložak Muzeja policije od 2004. godine
Exhibit of the Museum of the Police from 2004

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1993. godine (ukupno ih je bilo 737).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1993 with a total of 737 cars.

Zemlja podrijetla:
Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1993.
Motor: benzinski, katalizator,
4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 44 kW/59 KS pri
4800 o/min
Radni obujam: 1299 cm³
Najveća brzina: 152 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1993
Engine: Petrol, catalytic
converter, 4 cylinders,
water cooled
Power: 44 kW/59 HP at
4800 rpm
Displacement: 1299 cm³
Top Speed: 152 km/h

Ford Escort 1.8 CL 5V

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1993. godine (ukupno ih je bilo 625).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1993 with a total of 625 cars.

Zemlja podrijetla:

Njemačka

Vrijeme proizvodnje: 1993.

Motor: dizelski, katalizator, 4

cilindra, vodeno hlađenje

Snaga: 44 kW/59 KS pri

4800 o/min

Radni obujam: 1753 cm³

Najveća brzina: 153 km/h

Country of Origin: Germany

Production: 1993

Engine: Diesel, catalytic

converter, 4 cylinders,

water cooled

Power: 44 kW/59 HP at

4800 rpm

Displacement: 1753 cm³

Top Speed: 153 km/h



Snimljeno na opatijskoj obali
Taken on the Opatija coast

Ford Escort 1.4

karavan / station wagon



Ford Escort 1.4 karavan
Ford Escort 1.4 SW

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1994. godine (ukupno ih je bilo 18).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1994 with a total of 18 cars.

Zemlja podrijetla:
Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1993.
Motor: benzinski, katalizator,
4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 52 kW/70 KS pri
5600 o/min
Radni obujam: 1392 cm³
Najveća brzina: 163 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1993
Engine: Petrol, catalytic
converter, 4 cylinders,
water cooled
Power: 52 kW/70 HP at
5600 rpm
Displacement: 1392 cm³
Top Speed: 163 km/h

Volkswagen Golf 1.8 CL

karavan / station wagon

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1998. (ukupno ih je bilo 174).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1998 with a total of 174 cars.

Zemlja podrijetla:
Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1997.
Motor: benzinski, katalizator,
4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 66 kW/88,5 KS pri
5500 o/min
Radni obujam: 1781 cm³
Najveća brzina: 178 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1997
Engine: Petrol, catalytic
converter, 4 cylinders,
water cooled
Power: 66 kW/88.5 HP at
5500 rpm
Displacement: 1781 cm³
Top Speed: 178 km/h



Snimljeno na području PU međimurske
Taken in the area of Međimurje Police Administration

Volkswagen Golf 1.9 SDI



Volkswagen Golf 1.9 SDI u Postaji aerodromske policije u Zračnoj luci Zagreb
Volkswagen Golf 1.9 SDI, Airport Police Station at the Zagreb Airport

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1998. (ukupno ih je bilo 740).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1998 with a total of 740 cars.

Zemlja podrijetla:
Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1998.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 50 kW/67 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 1896 cm³
Najveća brzina: 178 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1998
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 50 kW/67 HP at 4000 rpm
Displacement: 1896 cm³
Top Speed: 178 km/h

Audi A6 2.8 E

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1997. godine (ukupno ih je 4).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1997 with a total of 4 cars.

Zemlja podrijetla:

Njemačka

Vrijeme proizvodnje: 1998.

Motor: benzinski, katalizator, V-6 cilindara, vodeno hlađenje

Snaga: 142 kW/190 KS pri 6000 o/min

Radni obujam: 2771 cm³

Najveća brzina: 236 km/h

Country of Origin: Germany

Production: 1998

Engine: Petrol, catalytic converter, V-6 cylinders, water cooled

Power: 142 kW/190 HP at 6000 rpm

Displacement: 2771 cm³

Top Speed: 236 km/h



Snimljeno na području PU splitsko-dalmatinske
Taken in the area of Splitsko-Dalmatinska Police Administration

Fiat Punto 1.9 D



U krugu Policijske postaje Dubrava u Zagrebu; Fiat Punto je desno vozilo
On the premises of Dubrava Police Station in Zagreb; *Fiat Punto* is the vehicle on the right

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2002. godine (ukupno ih je bilo 331).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2002 with a total of 331 cars.

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 2002.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 44 kW/59 KS pri 4500 o/min
Radni obujam: 1910 cm³
Najveća brzina: 155 km/h

Country of Origin: Italy
Production: 2002
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 44 kW/59 HP at 4500 rpm
Displacement: 1910 cm³
Top Speed: 155 km/h

Mercedes 220 CDI

karavan / station wagon

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1993. godine (ukupno ih je bilo 19).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1993 with a total of 19 cars.

Zemlja podrijetla:

Njemačka

Vrijeme proizvodnje: 2002.

Motor: dizelski, katalizator, 4

cilindra, vodeno hlađenje

Snaga : 105 kW/140 KS pri
4200 o/min

Radni obujam: 2148 cm³

Najveća brzina: 209 km/h

Country of Origin: Germany

Production: 2002

Engine: Diesel, catalytic
converter, 4 cylinders,
water cooled

Power: 105 kW/140 HP at
4200 rpm

Displacement: 2148 cm³

Top Speed: 209 km/h



Donacija njemačke policije, a posebnost je srebrnkasta boja vozila
Donated by the German Police; a special feature of the vehicle is its silverish colour

BMW 530xi



BMW 530xi

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2006. godine (ukupno ih je bilo 8).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2006 with a total of 8 cars.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2006.
Motor: benzin, katalizator, 6 cilindara, vodeno hlađenje
Snaga: 190 kW/255 KS pri 6600 o/min
Radni obujam: 2996 cm³
Najveća brzina: 242 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2006.
Engine: Petrol, catalytic converter, 6 cylinders, water cooled
Power: 190 kW/255 HP at 6600 rpm
Displacement: 2996 cm³
Top Speed: 242 km/h

Škoda Octavia 1.9 TDI

Ovaj tip vozila s policijskim obilježjima u sastavu je policijskog voznog parka od 2006. (ukupno ih je bilo 420).

This type of vehicle with police insignia has been part of the police car pool as of 2006 with a total of 420 cars.

Zemlja podrijetla: Češka
Vrijeme proizvodnje: 2006.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 77 kW/103 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 1896 cm³
Najveća brzina: 192 km/h

Country of Origin: Czech Republic
Production: 2006
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 77 kW/103 HP at 4000 rpm
Displacement: 1896 cm³
Top Speed: 192 km/h



Škoda Octavia 1.9 TDI

Škoda Octavia 1.9 TDI Combi



Snimljeno 2012. godine tijekom jednog osiguranja na zagrebačkom Kaptolu
Taken in 2012 during police securing activities on Kaptol in Zagreb

Ovaj tip vozila s policijskim obilježjima u sastavu je policijskog voznog parka od 2006. (ukupno ih je bilo 613).

This type of vehicle with police insignia has been part of the police car pool as of 2006 with a total of 613 cars.

Zemlja podrijetla: Češka
Vrijeme proizvodnje: 2007.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 77 kW/103 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 1896 cm³
Najveća brzina: 181 km/h

Country of Origin:
Czech Republic
Production: 2007
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 77 kW/103 HP at 4000 rpm
Displacement: 1896 cm³
Top Speed: 181 km/h

Smart Fortwo

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2007. godine (ukupno je bilo 1).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2007 with 1 car only.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2007.
Motor: dizelski, 3 cilindra, katalizator, vodeno hlađenje
Snaga: 33 kW/44 KS pri 4200 o/min
Radni obujam: 799 cm³
Najveća brzina: 145 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2007
Engine: Diesel, 3 cylinders, catalytic converter, water cooled
Power: 33 kW/44 HP at 4200 rpm
Displacement: 799 cm³
Top Speed: 145 km/h



Smart Fortwo

BMW 530D



Ovaj tip vozila u sastavu j policijskog voznog parka od 1994. godine (ukupno ih je bilo 8).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1994 with a total of 8 cars.

Zemlja podrijetla:

Njemačka

Vrijeme proizvodnje: 2009.

Motor: dizelski, katalizator, 6

cilindara, vodeno hlađenje

Snaga: 173 kW/232 KS pri

4000 o/min

Radni obujam: 2993 cm³

Najveća brzina: 233 km/h

Country of Origin: Germany

Production: 2009

Engine: Diesel, catalytic

converter, 6 cylinders,

water cooled

Power: 173 kW/232 HP at

4000 rpm

Displacement: 2993 cm³

Top Speed: 233 km/h

BMW 530 D

Škoda Octavia 1.6 TDI

Ovaj tip vozila s policijskim obilježjima u sastavu je policijskog voznog parka od 2010. (ukupno ih je bilo 203).

This type of vehicle with police insignia has been part of the police car pool as of 2010 with a total of 203 cars.

Zemlja podrijetla: Češka
Vrijeme proizvodnje: 2011.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 77 kW/103 KS pri 4400 o/min
Radni obujam: 1598 cm³
Najveća brzina: 191 km/h

Country of Origin:
Czech Republic
Production: 2011
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 77 kW/103 HP at 4400 rpm
Displacement: 1598 cm³
Top Speed: 191 km/h



Škoda Octavia 1.6 TDI

Škoda Octavia 1.6 TDI Combi



Snimljeno na cestama Međimurja
Taken somewhere on the roads of Međimurje

Ovaj tip vozila s policijskim obilježjima u sastavu je policijskog voznog parka od 2010. (ukupno ih je bilo 966).

This type of vehicle with police insignia has been part of the police car pool as of 2010 with a total of 966 cars.

Zemlja podrijetla: Češka
Vrijeme proizvodnje: 2011.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 77kW/103 KS pri 4400 o/min
Radni obujam: 1598 cm³
Najveća brzina: 190 km/h

Country of Origin: Czech Republic
Production: 2011
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 77 kW/103 HP at 4400 rpm
Displacement: 1598 cm³
Top Speed: 190 km/h

Opel Astra 1.3 CDTI

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1994. godine (ukupno ih je bilo 297).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1994 with a total of 297 cars.

Zemlja podrijetla: Poljska
Vrijeme proizvodnje: 2013.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 70 kW/93 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 1248 cm³
Najveća brzina: 180 km/h

Country of Origin: Poland
Production: 2013
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 70 kW/93 HP at 4000 rpm
Displacement: 1248 cm³
Top Speed: 180 km/h



Opel Astra 1.3 CDTI

Citroën C5 2.0 L



Citroëni C5 2.0 L spremni za isporuku MUP-u
Citroëns C5 2.0 L ready to be delivered to the Mol

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2013. godine (ukupno ih je bilo 5).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2013 with a total of 5 cars.

Zemlja podrijetla: Francuska
Vrijeme proizvodnje: 2013.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 103 kW/138 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 1997 cm³
Najveća brzina: 205 km/h

Country of Origin: France
Production: 2013
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 103 kW/138 HP at 4000 rpm
Displacement: 1997 cm³
Top Speed: 205 km/h

Audi A6 3.0 TDI Quattro

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1996. godine (ukupno ih je 75).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1996 with a total of 75 cars.

Zemlja podrijetla:

Njemačka

Vrijeme proizvodnje: 2013.

Motor: dizelski, katalizator, V-6 cilindara, vodeno hlađenje

Snaga: 180 kW/241 KS pri 4000 o/min

Radni obujam: 2967 cm³

Najveća brzina: 250 km/h

Country of Origin: Germany

Production: 2013

Engine: Diesel, catalytic converter, V-6 cylinders, water cooled

Power: 180 kW/241 HP at 4000 rpm

Displacement: 2967 cm³

Top Speed: 250 km/h



Audi A6 3.0 TDI Quattro

Seat Altea Freetrack 2.0 TDI 4x4



Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2014. godine (ukupno ih je bilo 80).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2014 with a total of 80 cars.

Zemlja podrijetla: Španjolska
Vrijeme proizvodnje: 2014.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 103 kW/138 KS pri 4200 o/min
Radni obujam: 1968 cm³
Najveća brzina: 193 km/h

Country of Origin: Spain
Production: 2014
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 103 kW/138 HP at 4200 rpm
Displacement: 1968 cm³
Top Speed: 193 km/h

Seat Altea Freetrack 2.0 TDI 4x4



Terenska vozila

1991. - 2013.

Off-road Vehicles

1991 - 2013

A decorative graphic at the bottom of the page consisting of two horizontal bars. The top bar is blue and the bottom bar is yellow, both spanning the width of the page.

Lada Niva 1.7 4x4

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1982. godine (ukupno ih je bilo 425).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1982 with a total of 425 cars.

Zemlja podrijetla: Rusija
Vrijeme proizvodnje: 1995.
Motor: benzinski, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 58 kW/78 KS pri 5400 o/min
Radni obujam: 1690 cm³
Najveća brzina: 137 km/h

Country of Origin: Russia
Production: 1995
Engine: Petrol, 4 cylinders, water cooled
Power: 58 kW/78 HP at 5400 rpm
Displacement: 1690 cm³
Top Speed: 137 km/h



Snimljeno na području PU sisačko- moslavačke
Taken in the area of Sisačko-Moslavačka Police Administration

Land Rover Defender 110 TDI SW 4x4



Land Rover Defender 110 TDI SW 4x4 sa žičanom zaštitom
Land Rover Defender 110 TDI SW 4x4 with a wire mesh protection

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1997. godine, a ukupno je bilo 52 vozila.

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1997 with a total of 52 cars.

Zemlja podrijetla:
Velika Britanija
Vrijeme proizvodnje: 1995.
Motor: dizelski, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 83 kW/111 KS pri 3000 o/min
Radni obujam: 2495 cm³
Najveća brzina: 140 km/h

Country of Origin:
Great Britain
Production: 1995
Engine: Diesel, 4 cylinders, water cooled
Power: 83 kW/111 HP at 3000 rpm
Displacement: 2495 cm³
Top Speed: 140 km/h

Land Rover Defender 110 D5 SW 4x4

Ovaj je tip vozila prisutan u policijskom voznom parku od 2002. godina s ukupno 91 vozilom.

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2002 with a total of 91 cars.

Zemlja podrijetla:
Velika Britanija
Vrijeme proizvodnje: 2002.
Motor: dizelski, katalizator,
4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 90 kW/120 KS pri
4200 o/min
Radni obujam: 2495 cm³
Najveća brzina: 130 km/h

Country of Origin:
Great Britain
Production: 2002
Engine: Diesel, catalytic
converter, 4 cylinders,
water cooled
Power: 90 kW/120 HP at
4200 rpm
Displacement: 2495 cm³
Top Speed: 130 km/h



Ovaj tip terenskih vozila se s izmjenama proizvodi od 1983. godine. Oznaku 110 (engl. one ten) su dobili po razmaku oso-
vina od 110 inča (2800 mm). Pouzdano i komforno vozilo za teške terene.

This type of off-road vehicles has been produced since 1983 with corresponding modifications. The mark 110 (one ten)
stands for a wheelbase of 110 inches (2800 mm). It is a reliable and convenient vehicle for rough terrains.



Ovo je terensko vozilo prenamjenjeno za prijevoz jedne ozlijeđene osobe
This off-road vehicle has been converted to transport one injured person

Ovaj je tip vozila primjer konverzije i smanjivanja broja sjedala da bi se koristilo za prijevoz ozlijeđenih.

This type of vehicle is an example of an off-road vehicle conversion in which some seats have been removed so that the vehicle could be used for medical purposes.

Mercedes G 280 CDI

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2007. godine (ukupno ih je bilo 99).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2007 with a total of 99 cars.

Zemlja podrijetla: Austrija
Vrijeme proizvodnje: 2009.
Motor: dizelski, katalizator, V-6 cilindara, vodeno hlađenje
Snaga: 135 kW/181 KS pri 3800 o/min
Radni obujam: 2987 cm³
Najveća brzina: 160 km/h

Country of Origin: Austria
Production: 2009
Engine: Diesel, catalytic converter, V-6 cylinders, water cooled
Power: 135 kW/181 HP at 3800 rpm
Displacement: 2987 cm³
Top Speed: 160 km/h



Mercedes G 280 CDI

Toyota Land Cruiser



Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2010. godine (ukupno ih je bilo 38).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2010 with a total of 38 cars.

Zemlja podrijetla: Japan
Vrijeme proizvodnje: 2010.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 140 kW/188 KS pri 3400 o/min
Radni obujam: 2982 cm³
Najveća brzina: 185 km/h

Country of Origin: Japan
Production: 2010
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 140 kW/188 HP at 3400 rpm
Displacement: 2982 cm³
Top Speed: 185 km/h

Toyota Land Cruiser

Hummer H2

Zemlja podrijetla: Sjedinjene
Američke Države, Indiana
Vrijeme proizvodnje: 2004.
Motor: benzinski, V-8 ci-
lindara, katalizator, vodeno
hlađenje
Snaga: 237 kW/317 KS pri
5200 o/min
Radni obujam: 5967 cm³
Najveća brzina: 140 km/h

Country of Origin: United
States of America, Indiana
Production: 2004
Engine: Petrol, V-8 cylin-
ders, catalytic converter,
water cooled
Power: 237 kW/317 HP at
5200 rpm
Displacement: 5967 cm³
Top Speed: 140 km/h



Snimljeno na pisti ATJ Lučko
Taken at the runaway of Lučko Anti-Terrorist Unit



Pogledi sprijeda i bočno na pisti ATJ Lučko
Front and sideview, also taken at Lučko ATU runway

Visokomobilno višenamjensko vozilo na kotačima, poznatije kao Humvee ili HMMWV (engleski High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle), vojno je vozilo s pogonom na četiri kotača koje je razvila američka tvrtka AM General iz korporacije General Motors. Prvi serijski HMMWV, koji je tvrtka preimenovala u Humvee, dovršen je 1985. godine. Otad je Humvee osnovno vozilo američkih oružanih snaga, a postao je osnova i za razvitak civilnih terenskih vozila (SUV).

Hummer H2 je vozilo druge generacije takvih automobila čija je proizvodnja započela 2003. godine. Riječ je o robusnom teretnom vozilu (lakše je od Hummera H1, malo duže i više, s prostorom za pet putnika i vozača). Godine 2003. bio je predložen za nagradu North American Truck of the Year.

Odlikuje ga pogon 4x4, visina podvozja je veća od 40 cm od tla, izvrstan je u savladavanju strmih uspona i u vožnji kroz duboku vodu. Iznadprosječni razmak kotača omogućava mu veliku stabilnost i sigurnost od prevrtanja na neravnim terenima. Koristi se za potrebe Zapovjedništva specijalne jedinice.

A High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle, known as Humvee or HMMWV is a military four-wheel drive vehicle developed by the American AM General from General Motors Corporation. The first line production HMMWV, which the company renamed Humvee, was finished in 1985. Ever since, Humvee has been a standard vehicle of the American Armed Forces, and it has also become a basis for the development of civilian off-road vehicles (SUV).

Hummer H2 is a second generation vehicle in the Hummer range, the production of which started in 2003. It is a robust off-road vehicle (lighter than Hummer H1, a little longer and taller, with room for five passengers and a driver). In the year 2003, it was nominated for the North American Truck of the Year award.

It has 4x4 drive and a chassis higher than 40 cm. It excels in operating on steep hills and in deep water. A wider-than-average axle track offers outstanding stability against overturning on bumpy terrains. It is used by the Special Police Headquarters.

Mercedes G 280 CDI

Sanitetsko vozilo / medical purpose vehicle

Zemlja podrijetla: Austrija
Vrijeme proizvodnje: 2008.
Motor: dizelski, katalizator,
4 cilindra, redni, vodeno
hlađenje
Snaga: 135 kW/ 181 KS pri
3800 o/min
Radni obujam: 2987 cm³
Najveća brzina: 120 km/h

Country of Origin: Austria
Production: 2008
Engine: Diesel, catalytic
converter, 4 cylinders,
in-line, water cooled
Engine: 135 kW/181 HP at
3800 rpm
Displacement: 2987 cm³
Top Speed: 120 km/h



Fotografije nastale na helidromu ATJ Lučko
Both pictures taken at the heliport of the Lučko ATU



Jedno takvo vozilo koristi Antiteroristička jedinica Lučko. Opremljeno je za pružanje liječničke pomoći nastradalima izvan naseljenih mjesta. Vozilo ima tri akumulatora, od kojih dva koristi, dok je treći skriven u vozilu i koristi se isključivo u slučaju krajnje nužde za pokretanje vozila.

One such vehicle is used by the Lučko Antiterrorist Unit. It is equipped for administering medical assistance outside inhabited areas. The vehicle has three batteries, two of which are in use while the third one is mounted in the vehicle to be used solely in the event of utmost necessity to start the engine.




Gospodarska vozila

1991. - 2013.

Commercial Vehicles

1991 - 2013

A decorative graphic consisting of two horizontal lines: a thick blue line on top and a thinner yellow line on the bottom, spanning the width of the page.

Citroën C25

kombibus / minibus

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1990. (ukupno ih je bilo 137).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1990 with a total of 137 cars.

Zemlja podrijetla:
Jugoslavija, Slovenija
Vrijeme proizvodnje: 1991.
Motor: dizelski, 4 cilindra,
vodeno hlađenje
Snaga: 54 kW/72 KS pri
4250 o/min
Radni obujam: 2482 cm³
Najveća brzina: 135 km/h

Country of Origin: Yugosla-
via, Slovenia
Production: 1991
Engine: Diesel, 4 cylinders,
water cooled
Power: 54 kW/72 HP at
4250 rpm
Displacement: 2482 cm³
Top Speed: 135 km/h



Snimljeno na karlovačkom području 1991. godine
Taken in the area of Karlovac in 1991

Fiat Ducato 1.2 Q

kombibus / minibus



U sustav MUP-a je ušlo od 1994. godine 481 takvo vozilo od čega je 49 prerađeno za „marice“.

This type of vehicle has been part of the car pool of the Ministry of the Interior as of 1994 with a total of 481 cars, 49 of which were converted into *Black Marias*.

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 1994.
Motor: dizelski, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 60 kW/80 KS pri 6000o/min
Radni obujam: 1929 cm³
Najveća brzina: 120 km/h

Country of Origin: Italy
Production: 1994
Engine: Diesel, 4 cylinders, water cooled
Power: 60 kW/80 HP at 6000 rpm
Displacement: 1929 cm³
Top Speed: 120 km/h

Fiat Ducato 1.2 Q

Citroën Jumper 31M 2.0 L

„marica“ / *Black Maria*

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1998. (ukupno je bilo 1).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1998 with 1 car only.

Zemlja podrijetla: Francuska
Vrijeme proizvodnje: 1998.
Motor: benzinski, katalizator,
4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 80 kW/107 KS pri
5500 o/min
Radni obujam: 1998 cm³
Najveća brzina: 144 km/h

Country of Origin: France
Production: 1998
Engine: Petrol, catalytic
converter, 4 cylinders,
water cooled
Power: 80 kW/107 HP at
5500 rpm
Displacement: 1998 cm³
Top Speed: 144 km/h



Citroën Jumper 31 M 2.0 L

Citroën Berlingo VU FG 1.8 D

teretni automobil / van



Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1996. (ukupno ih je bilo 2).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1996 with 2 cars only.

Zemlja podrijetla:
Francuska
Vrijeme proizvodnje: 1998.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 43 kW/57,6 KS pri 4600 o/min
Radni obujam: 1769 cm³
Najveća brzina: 135 km/h

Country of Origin: France
Production: 1998
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 43 kW/57.6 HP at 4600 rpm
Displacement: 1769 cm³
Top Speed: 135 km/h

Citroën Berlingo VU FG 1.8 D

Volkswagen LT 35 2.5 TDI

„marica“ / *Black Maria*

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1999. godine (ukupno ih je bilo 36).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1999 with a total of 36 cars.

Zemlja podrijetla:

Njemačka

Vrijeme proizvodnje: 2000.

Motor: diesel, katalizator, 5

cilindara, vodeno hlađenje

Snaga: 80 kW/107 KS pri

3700 o/min

Radni obujam: 2461 cm³

Najveća brzina: 146 km/h

Country of Origin: Germany

Production: 2000

Engine: Diesel, catalytic

converter, 5 cylinders,

water cooled

Power: 80 kW/107 HP at

3700 rpm

Displacement: 2461 cm³

Top Speed: 146 km/h



Volkswagen LT 35 2.5 TDI

Ford New Transit

teretni kombi / cargo van



Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2002. godine (ukupno ih je bilo 3).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2002 with 3 cars only.

Zemlja podrijetla: Belgija
Vrijeme proizvodnje: 2002.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 74 kW/99 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 1998 cm³
Najveća brzina: 160 km/h

Country of Origin: Belgium
Production: 2002
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 74 kW/99 HP at 4000 rpm
Displacement: 1998 cm³
Top Speed: 160 km/h

Ford New Transit

Mercedes Sprinter 313 CDI

„marica“ / *Black Maria*

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2003. godine (ukupno ih je bilo 48).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2003 with a total of 48 cars.

Zemlja porijekla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2002.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 95 kW/127 KS pri 3800 o/min
Radni obujam: 2148 cm³
Najveća brzina: 150 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2002
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 95 kW/127 HP at 3800 rpm
Displacement: 2148 cm³
Top Speed: 150 km/h



Snimljeno u Policijskoj postaji Novi Zagreb
Taken at Novi Zagreb Police Station

Mercedes Sprinter 316 CDI

kombibus / minibus



Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2002. godine (ukupno ih je bilo 82).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2002 with a total of 82 cars.

Zemlja podrijetla:
Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2003.
Motor: benzinski, katalizator,
5 cilindara, vođeno hlađenje
Snaga: 115 kW/154 KS pri
3800 o/min
Radni obujam: 2685 cm³
Najveća brzina: 125 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2003
Engine: Petrol, catalytic
converter, 5 cylinders,
water cooled
Power: 115 kW/154 HP at
3800 rpm
Displacement: 2685 cm³
Top Speed: 125 km/h

Mercedes Sprinter 316 CDI

Fiat Doblo 1.9 JTD

vozilo za prijevoz službenih pasa / vehicle for the transportation of police service dogs

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2003. godine (ukupno ih je bilo 138 od kojih je 47 preuređeno za prijevoz službenih pasa).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2003 (with a total of 138 cars, 47 of which were converted for the transportation of police service dogs).

Zemlja podrijetla: Turska
Vrijeme proizvodnje: 2003.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 74 kW/99 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 1910 cm³
Najveća brzina: 170 km/h

Country of Origin: Turkey
Production: 2003
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 74 kW/99 HP at 4000 rpm
Displacement: 1910 cm³
Top Speed: 170 km/h

U vozilu je odvojen prostor za putnike od prostora za pse
U putničkom prostoru se osim prostora za vozača i suvozača nalazi i zaštitna policijska oprema za vodiče službenih pasa. Prostor za smještaj službenih pasa pregrađen je u dva boksa uz koje se odlaže oprema neophodna za rad sa službenim psima. Za osvježenje pasa, ili pranje nakon obavljenog zadatka, u vozilo je ugrađen rezervoar s 10 litara vode. Transportni boksovi omogućuju psima normalan stojeći stav i ležanje s ispruženim prednjim nogama.

The vehicle's passenger compartment is separated from the dog transport compartment. The passenger compartment has space for a driver and a passenger, and it also contains police equipment for police service dog handlers. To refresh or wash the dogs once they finish their tasks, there is a ten-litre container installed in the vehicle. Transport compartments allow the dogs to stand or lie with their legs stretched.



Teretni prostor vozila prilagođen je prijevozu službenih pasa
Vehicle load compartment adjusted for service dog transportation

Volkswagen Transporter 2.5 TDI

vozilo za prijevoz službenih pasa / vehicle for the transportation of police service dogs



Ovaj tip vozila u sustavu je policijskog voznog parka od 2007. (ukupno ih je bilo 8).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2007 with a total of 8 cars.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2008.
Motor: dizelski, katalizator,
5 cilindara, vodeno hlađenje
Snaga: 128 kW/171 KS pri
3500 o/min
Radni obujam: 2461 cm³
Najveća brzina: 160 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2008
Engine: Diesel, catalytic
converter, 5 cylinders,
water cooled
Power: 128 kW/171 HP at
3500 rpm
Displacement: 2461 cm³
Top Speed: 160 km/h

Volkswagen Transporter 2.5 TDI

Iveco Daily 340 HPT

teretni kombi / cargo van

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2009. godine (ukupno ih je bilo 71).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2009 with a total of 71 cars.

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 2009.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 130 kW/174 KS pri 3500 o/min
Radni obujam: 2998 cm³
Najveća brzina: 180 km/h

Country of Origin: Italy
Production: 2009
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 130 kW/174 HP at 3500 rpm
Displacement: 2998 cm³
Top Speed: 180 km/h



Iveco Daily 340 HPT

Mercedes Sprinter 315 CDI

kombibus / minibus



Snimljeno u krugu Interventne policije PU zagrebačke
Taken on the premises of Zagreb Police Administration Riot Police

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2007. godine (ukupno ih je bilo 80).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2007 with a total of 80 cars.

Zemlja podrijetla:
Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2009.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 110 kW/147,5 KS pri 4000 o/min
Radni obujam: 2148 cm³
Najveća brzina: 180 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2009
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 110 kW/147.5 HP at 4000 rpm
Displacement: 2148 cm³
Top Speed: 180 km/h

Volkswagen Crafter 2.0 TDI

kombibus / minibus

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2014. godine (ukupno ih je bilo 132 od čega je 55 preuređeno u „marice“).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2014 (with a total of 132 cars, 55 of which were converted into *Black Marias*).

Zemlja podrijetla:
Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2013.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 100 kW/134 KS pri 3500 o/min
Radni obujam: 1968 cm³
Najveća brzina: 145 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2013
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 100 kW/134 HP at 3500 rpm
Displacement: 1968 cm³
Top Speed: 145 km



Snimljeno u krugu Interventne policije PU zagrebačke
Taken on the premises of Zagreb Police Administration Riot Police

Volkswagen Transporter T5 2.0 TDI 4 Motion

kombibus / minibus



Ovo vozilo u sustavu je policijskog voznog parka od 2014. (ukupno ih je bilo 25) u sklopu IPA projekta iz 2010 za nadzor državne granice.

This model has been part of the police car pool as of 2014 with a total of 25 cars via IPA 2010 Project for state border surveillance.

Zemlja podrijetla: Poljska
Vrijeme proizvodnje: 2014.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 103 kW/140 KS pri 3500 o/min
Radni obujam: 1968 cm³
Najveća brzina: 170 km/h

Country of Origin: Poland
Production: 2014
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 103 kW/140 HP at 3500 rpm
Displacement: 1968 cm³
Top Speed: 170 km/h

Snimljeno tijekom primopredaje vozila namijenjenih PU vukovarsko-srijemskoj
Taken during the handing over of vehicles for Vukovarsko-Srijemska Police Administration




Specijalizirana vozila

1991. - 2013.

Specialized Vehicles

1991 - 2013



TAM 130 T

vozilo za prijevoz automobila / car transportation vehicle

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1985. godine. Iz uporabe je izašao 2008.

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1985. It has not been in use since 2008.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Slovenija
Vrijeme proizvodnje: 1985.
Motor: dizelski, 5 cilindara, vodeno hlađenje
Snaga: 91 kW/122 KS pri 2500 o/min
Radni obujam: 6381 cm³
Najveća brzina: 100 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Slovenia
Production: 1985
Engine: Diesel, 5 cylinders, water cooled
Power: 91 kW/122 HP at 2500 rpm
Displacement: 6381 cm³
Top Speed: 100 km/h



TAM 130 T, poznatiji kao „pauk“, prevozi osobno vozilo
TAM 130 T, more known as *Spider*, towing a passenger vehicle

TAM 260 T 26 4x4

vodeni top / water cannon



Ovaj tip vozila bio je u sastavu policijskog voznog parka od 1985. do 2008. godine (ukupno ih je bilo 2)

Two vehicles of this type were part of a police car pool from 1985 to 2008.

Zemlja podrijetla: Jugoslavija, Slovenija

Vrijeme proizvodnje: 1987.

Motor: dizelski, 6 cilindara, vodeno hlađenje

Snaga: 177 kW/237 KS pri 2200 o/min

Radni obujam: 12763 cm³

Najveća brzina: 100 km/h

Country of Origin: Yugoslavia, Slovenia

Production: 1987

Engine: Diesel, 6 cylinders, water cooled

Power: 177 kW/237 HP at 2200 rpm

Displacement: 12 763 cm³

Top Speed: 100 km/h

Vodeni top u vrijeme kad je bio u uporabi u Interventnoj jedinici PU zagrebačke
A water cannon as used by Zagreb Police Administration Riot Police

Volkswagen Caravelle 2.5 TDI

vozilo za očevide prometnih nesreća / road traffic accident investigation car

Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 2009. godine (ukupno je 36 takvih vozila od kojih je 26 prerađeno za transport opreme za osiguranje mjesta događaja i obavljanje očevida prometnih nesreća)

Part of the police car pool as of 2009 (with a total of 36 cars, 26 of which were converted for transportation of traffic accident investigation and scene securing equipment)

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2009.
Motor: dizelski, katalizator, 5 cilindara, vodeno hlađenje
Snaga: 96 kW/129 KS pri 3500 o/min
Radni obujam: 2461 cm³
Najveća brzina: 165 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2009
Engine: Diesel, catalytic converter, 5 cylinders, water cooled
Power: 96 kW/129 HP at 3500 rpm
Displacement: 2461 cm³
Top Speed: 165 km/h



Vozilo PU vukovarsko-srijemske snimljeno u dvorištu Ravnateljstva policije u Zagrebu
A vehicle of Vukovarsko-Srijemska Police Administration taken on the premises of the General Police Directorate in Zagreb

Mercedes Actros 2032 A

vodeni top / water cannon



Pokazna vježba vodenog topa u radu s tri mlaznice
Demonstration of a water cannon operating with three nozzles

Ovaj tip vozila u sustavu je policijskog voznog parka od 2008. godine (ukupno ih je 2).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2008 with 2 cars only.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2008.
Motor: dizelski, katalizator, V-6 cilindara, turbopunjač, vodeno hlađenje
Snaga: 235 kW/315 KS pri 1800 o/min
Radni obujam: 11946 cm³
Najveća brzina: 110 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2008
Engine: Diesel, catalytic converter, V-6 cylinders, turbocharged, water cooled
Power: 235 kW/315 HP at 1800 rpm
Displacement: 11 946 cm³
Top Speed: 110 km/h

Iveco Eurocargo

vozilo za prijevoz automobila / car transportation vehicle

Ovaj tip vozila u sustavu je policijskog voznog parka od 2009. godine (ukupno je 1).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 2009 with 1 car only.

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 2009.
Motor: dizelski, katalizator, 6 cilindara, vodeno hlađenje
Snaga: 160 kW/214 KS pri 2700 o/min
Radni obujam: 2771 cm³
Najveća brzina: 90 km/h

Country of Origin: Italy
Production: 2009
Engine: Diesel, catalytic converter, 6 cylinders, water cooled
Power: 160 kW/214 HP at 2700 rpm
Displacement: 2771 cm³
Top Speed: 90 km/h



Iveco Eurocargo

Peugeot Boxer 335 L2 H2 3.0 HDI

vozilo za očevid prometnih nesreća / road traffic accident investigation car



Ovaj tip vozila u sastavu je policijskog voznog parka od 1994. godine (ukupno ih je 6).

This type of vehicle has been part of the police car pool as of 1994 with a total of 6 cars.

Zemlja podrijetla: Francuska
Vrijeme proizvodnje: 2011.
Motor: dizelski, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 116 kW/155,5 KS pri 3800 o/min
Radni obujam: 2999 cm³
Najveća brzina: 180 km/h

Country of Origin: France
Production: 2011
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 116 kW/155.5 HP at 3800 rpm
Displacement: 2999 cm³
Top Speed: 180 km/h

Vanjski izgled i pogled na unutarnji dio uredskog prostora u vozilu
Exterior design and the look of the vehicle office interior

Mercedes Vito 113 CDI

vozilo s ANPR sustavom / vehicle with an ANPR system

Zemlja podrijetla: Španjolska
Vrijeme proizvodnje: 2011.
Motor: dizelski, katalizator,
4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 100 kW/135 KS pri
3800 o/min
Radni obujam: 2143 cm³
Najveća brzina: 161 km/h

Country of Origin: Spain
Production: 2011
Engine: Diesel, catalytic
converter, 4 cylinders,
water cooled
Power: 100 kW/135 HP at
3800 rpm
Displacement: 2143 cm³
Top Speed: 161 km/h



Mercedes Vito 113 CDI



Tijekom 2011. godine MUP RH dodatno je opremio dva kombi vozila u koja je ugrađen ANPR sustav (engl. Automatic Number Plate Recognition). Riječ je o posebnom obliku optičkog prepoznavanja znakova koji omogućava računalnim sustavima čitanje registracijskih pločica vozila iz digitalne fotografije. Primarna zadaća sustava je automatsko prepoznavanje, očitavanje, provjera i obrada registracijskih oznaka vozila. Sastoji se od četiri kamere instalirane na vozilo i to tako da se snima situacija ispred, iza, lijevo i desno od vozila (mobilnog ANPR sustava). Nakon očitavanja registracijske oznake broj se šalje putem GSM (3G) mreže u Operativni centar MUP-a gdje se pretragom u bazi podataka informacijskog sustava provjeravaju evidencije. Informacijski sustav potom šalje povratnu informaciju u mobilni ANPR. Korištenje ANPR sustava ubrzava rad prometne policije u otkrivanju i procesuiranju vozača i vlasnika vozila kojima je isteklo važenje prometne dozvole, neosiguranih vozila kao i pri otkrivanju ukradenih vozila i vozila za kojima je raspisana objava. Smatra se jednim od najvećih tehnoloških iskoraka u policijskoj primjeni još od pojave radiokomunikacije 50-ih godina i očekuje se da će ANPR sustavi postati standardna oprema svih novijih policijskih patrolnih vozila.

The primary task of the system is automatic recognition, reading, verification and processing of vehicle number plates. It consists of four cameras installed on top, recording the situation forwards, backwards, left and right of the vehicle (mobile ANPR system). Once the number plate is read, the number is sent to the MoI Operations and Communications Centre via GSM (3G) network, where the records of the Information System are searched. Subsequently the Information System sends feedback to the mobile ANPR.

By using the ANPR system, traffic police work faster on the detection and processing of drivers and owners of vehicles whose vehicle registration certificates have expired and whose vehicles are uninsured, as well as on the detection of stolen and wanted vehicles. This is considered one of the greatest technological advances in policing ever since the appearance of radiocommunications in the 1950s and ANPR systems are expected to become standard equipment of all new-generation police patrol vehicles.



In 2011 the RC MoI further equipped two vans in which an ANPR system (Automatic Number Plate Recognition) was installed. It is a specific form of optical character recognition which allows computer systems to read vehicle number plates from digital images.

Pogled na unutarnji uredski prostor vozila, kamere i podizne reflektore na krovu vozila
The look of the vehicle office interior, cameras and elevating spotlights on the vehicle roof

Mercedes Sprinter 412 D

pokretni ured za upravne poslove / mobile office for administrative affairs

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1999.
Motor: dizelski, katalizator, 5 cilindara, vodeno hlađenje
Snaga: 90kW/121 KS pri 3800 o/min
Radni obujam: 2874 cm³
Najveća brzina: 137 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1999
Engine: Diesel, catalytic converter, 5 cylinders, water cooled
Power: 90kW/121 HP at 3800 rpm
Displacement: 2874 cm³
Top Speed: 137 km/h



Snimljeno u krugu Ravnateljstva policije
Taken on the premises of the General Police Directorate



Policijska uprava krapinsko-zagorska dobila je ovo vozilo od carinske uprave, preuredila ga i opremila te ga u razdoblju od 2009. do 2013. koristila kao pokretni preventivni centar. Potom je 2013. godine vozilo ponovno preuređeno i postalo je mobilni ured upravnih poslova MUP-a. Namijenjeno je, između ostalog za odlazak do teško pokretnih osoba i invalida, odlaske na otoke i prometno problematična područja, na mjesta gdje dolazi do preopterećenja postojećih kapaciteta za šaltersko poslovanje radi povećanja kapaciteta i ubrzanja rada te obilazak mjesta gdje je usluga šalterskog poslovanja strankama potrebna, a nije dostupna preko stacioniranih objekata Ministarstva unutarnjih poslova.

U mobilnom uredu građani mogu:
 prijaviti/odjaviti prebivalište ili boravište;
 podnositi zahtjev za izdavanje osobne iskaznice;
 podnositi zahtjev za izdavanje putovnice;
 podnositi zahtjev za izdavanje vozačke dozvole;
 obaviti poslove registracije vozila (produženje registracije ili prvu registraciju).
 Mobilni ured je opremljen i opremom za izradu fotografija građana potrebnih za neke od dokumenata.

This vehicle was donated to Krapinsko-Zagorska Police Administration by the Customs Administration. They restored and equipped the vehicle and in the period 2009-2013 used it as a mobile prevention centre.

In 2013 the vehicle was converted into a mobile office of the Ministry of the Interior for administrative affairs. Among other things, the vehicle is intended to be used for reaching disabled people and people with reduced mobility, visiting islands and traffic problem areas, places with an overload of the existing capacities for over-the-counter work in order to increase their capacities and speed up the work, and for visiting places where over-the-counter service is needed and cannot be obtained at the existing premises of the Ministry of the Interior. At a mobile office, citizens may register or cancel their permanent or temporary residence, apply for an identity card, a passport or a driving licence, and register their vehicle (extend the validity of or first-time registration).

The mobile office also has the equipment for taking and developing citizens' photos required for identification documents.



Uredski dio vozila i pogled na njegov stražnji dio
 Vehicle office interior and the vehicle rear side

Zapovjedna vozila mobilnog policijskog stožera

Mobile Command vehicles

Iveco Eurocargo 12 EL 21

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 2005.
Motor: dizelskl, katalizator, 6 cilindara, vodeno hlađenje
Snaga: 154 kW/206 KS pri 2700 o/min
Radni obujam: 5880 cm³
Najveća brzina: 125 km/h

Citroën Jumper

Zemlja podrijetla: Francuska
Vrijeme proizvodnje: 2011.
Motor: diesel, katalizator, 4 cilindra, vodeno hlađenje
Snaga: 116 kW/156 KS pri 3500 o/min
Radni obujam: 3500 cm³
Najveća brzina: 165 km/h



Snimljeno u Zračnoj luci Zagreb u lipnju 2013. godine
Taken at the Zagreb Airport in June 2013



Kamera se može podignuti na visinu od 20 metara
Camera may be elevated to 20-metre height

Ravnateljstvo policije od lipnja 2013. godine raspolaže s dva mobilna stožerna vozila. Riječ je o specijalnim vozilima, od kojih je jedno veće a drugo manje, koja imaju mogućnost spajanja na mrežu MUP-a. U njihovoj unutrašnjosti nalazi se kompletna komunikacijska infrastruktura: telefonska, analogna, radio i satelitska veza, TETRA, 3G mreža i vlastite veze, čime se omogućuje normalan rad na terenu. Uz agregate vozila rade autonomno bez struje, a opremljena su i AVL sustavom za praćenje, putem kojeg se u realnom vremenu prate sve snage na terenu opremljene GPS uređajem. Sustav za praćenje omogućuje snimanje svih događaja u perimetru osiguranja i prijenos video signala u operativno-komunikacijski centar koji na taj način ima iz daljine uvid u kompletnu situaciju i može upravljati snagama na terenu. Vozila se koriste kod osiguranja velikih skupova, sportskih natjecanja i praćenja događaja u izvanrednim situacijama.

Mobilni stožeri jedina su vozila tog tipa u Hrvatskoj. Projekt su stručnjaka Službe za komunikacije MUP-a i AKD d.o.o. iz Zagreba.

Iveco Eurocargo 12 El 21

Country of Origin: Italy
Production: 2005
Engine: Diesel, catalytic converter, 6 cylinders, water cooled
Power: 154 kW/206 HP at 2700 rpm
Displacement: 5880 cm³
Top Speed: 125 km/h

Since 2013 the General Police Directorate has had two mobile command vehicles (a bigger and a smaller one) that could connect to the Mol network. Complete communication infrastructure could be found in the vehicles: telephone, analogue, radio and satellite connection, TETRA, 3G network and independent networks, enabling smooth operation in the field. Generators provide an independent power source. The vehicles are also equipped with an AVL tracking system, which enables real-time tracking of all GPS-equipped forces in the field. A tracking system enables recording of all security-related events and transmission of a video signal to the Operations and Communications Centre providing it thus with an insight into the complete situation and enabling it to control the forces in the field from a distance. Their purpose is to secure large gatherings and sports competitions and to control emergencies.

These mobile command vehicles are the only vehicles of this type in Croatia. They are a result of a project of experts of the Mol Communications Department and AKD Ltd from Zagreb.

Citroën Jumper

Country of Origin: France
Production: 2011
Engine: Diesel, catalytic converter, 4 cylinders, water cooled
Power: 116 kW/156 HP at 3500 rpm
Displacement: 3500 cm³
Top Speed: 165 km/h



**Motocikli
1991. - 2013.**

Motorbikes
1991 - 2013

A decorative graphic consisting of two horizontal lines. The top line is blue and the bottom line is yellow, both spanning the width of the page.

BMW R 80 RT

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 1987. godine, a bilo ih je ukupno 74.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 1987 with a total of 74 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1991.
Motor: 2 cilindra, 4 takta, zračno hlađenje
Snaga: 37kW/50 KS pri 6500 o/min
Radni obujam: 797,5 cm³
Najveća brzina: 180 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1991
Engine: 2 cylinders, four-stroke, air cooled
Power: 37kW/50 HP at 6500 rpm
Displacement: 797.5 cm³
Top Speed: 180 km/h



Prometni policajac u vožnji zagrebačkim ulicama sredinom devedesetih godina prošlog stoljeća
A traffic police officer riding along the streets of Zagreb in mid 1990s

BMW K 75 RT



Svečana pratnja u vrijeme dočeka pape Ivana Pavla II. u Zagrebu 1994. godine
Ceremonial police escort on the occasion of the Pope John Paul II's visit to Zagreb in 1994

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 1994. godine, a bila su četiri ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 1994 with a total of 4 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1991.
Motor: 3 cilindra, 4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 55 kW/75 KS pri 8500 o/min
Radni obujam: 740 cm³
Najveća brzina: 200 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1991
Engine: 3 cylinders, four-stroke, air cooled
Power: 55 kW/75 HP at 8500 rpm
Displacement: 740 cm³
Top Speed: 200 km/h

BMW K 1100 LT

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 1994. godine, a 22 ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 1994 with a total of 22 motorcycles.

Zemlja porijekla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1994.
Motor: katalizator, 4 cilindra,
4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 74 kW/99 KS pri
7500 o/min
Radni obujam: 1092 cm³
Najveća brzina: 207 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1994
Engine: Catalytic converter,
4 cylinders, four-stroke,
water cooled
Power: 74 kW/99 HP at
7500 rpm
Displacement: 1092 cm³
Top Speed: 207 km/h



Skupina prometnih policajaca u vožnji zagrebačkim ulicama
A group of traffic police officers riding along the streets of Zagreb

Betamotor BS 100

moped



Snimljeno u dvorištu zgrade bjelovarske policije
Taken in the courtyard of Bjelovar Police

Ovaj tip mopeda u sastavu je policijskog voznog parka od 1997. godine, a 47 ih je bilo ukupno.

This type of moped has been part of the police car pool as of 1997 with a total of 47 mopeds.

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 1997.
Motor: 1 cilindar, 2 takta, zračno hlađenje
Snaga: 1 kW/1,3 KS pri 6250 o/min
Radni obujam: 49 cm³
Najveća brzina: 45 km/h

Country of Origin: Italy
Production: 1997
Engine: 1 cylinder, two-stroke, air cooled
Power: 1 kW/1.3 HP at 6250 rpm
Displacement: 49 cm³
Top Speed: 45 km/h

Malaguti Centro Scooter

moped

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 1996. godine, a 34 ih je bilo ukupno.

This type of moped has been part of the police car pool as of 1996 with a total of 34 mopeds.

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 1997.
Motor: 1 cilindar, 2 takta, zračno hlađenje
Snaga: 2 kW/2,7 KS pri 7000 o/min
Radni obujam: 49 cm³
Najveća brzina: 40 km/h

Country of Origin: Italy
Production: 1997
Engine: 1 cylinder, two-stroke, air cooled
Power: 2 kW/2.7 HP at 7000 rpm
Displacement: 49 cm³
Top Speed: 40 km/h



U vožnji zagrebačkom Ilicom
Riding along Ilica Street in Zagreb

Betamotor Tempo 16

moped



Ovaj tip mopeda u sastavu je policijskog voznog parka od 1997. godine, a bilo ih je 23 ukupno.

This type of moped has been part of the police car pool as of 1997 with a total of 23 mopeds.

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 1998.
Motor: 1 cilindar, 2 takta, zračno hlađenje
Snaga: 1 KW/1,3 KS pri 6000 o/min
Radni obujam: 49 cm³
Najveća brzina: 45 km/h

Country of Origin: Italy
Production: 1998
Engine: 1 cylinder, two-stroke, air cooled
Power: 1 kW/1.3 HP at 6000 rpm
Displacement: 49 cm³
Top Speed: 45 km/h

BMW R 850 RT

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 1998. godine, a 58 ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 1998 with a total of 58 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 1998.
Motor: 2 cilindra, 4 takta, zračno hlađenje
Snaga: 52 kW/70 KS pri 7000 o/min
Radni obujam: 848 cm³
Najveća brzina: 220 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 1998
Engine: 2 cylinders, four-stroke, air cooled
Power: 52 kW/70 HP at 7000 rpm
Displacement: 848 cm³
Top Speed: 220 km/h



S tradicionalne zagrebačke priredbe „Sigurno i vješto u prometu“
Traditional Zagreb manifestation focusing on traffic safety skills *Sigurno i vješto u prometu*

BMW C1



Snimljeno u postaji velikogoričke policije
Taken at Velika Gorica Police Station

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2001. godine, a imali smo samo jedan primjerak.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2001 with 1 motorcycle only.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2001.
Motor: 1 cilindar, 4 taktni, vodeno hlađenje
Snaga: 11 kW/15 KS pri 7200 o/min
Radni obujam: 125 cm³
Najveća brzina: 110 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2001
Engine: 1 cylinder, four-stroke, air cooled
Power: 11 kW/15 HP at 7200 rpm
Displacement: 125 cm³
Top Speed: 110 km/h

Yamaha XT 600 E

Ovaj tip terenskog motoci-
kla, takozvani enduro, u sa-
stavu je policijskog voznog
parka od 2001. godine, a tri
su bila ukupno.

This type of off-road motor-
cycle, the so-called enduro,
has been part of the police
car pool as of 2001 with a
total of 3 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Japan
Vrijeme proizvodnje: 2001.
Motor: 1 cilindar, 4 takta,
zračno hlađenje
Snaga: 29 kW/39 KS pri
8000 o/min
Radni obujam: 595 cm³
Najveća brzina: 144 km/h

Country of Origin: Japan
Production: 2001
Engine: 1 cylinder,
four-stroke, air cooled
Power: 29 kW/39 HP at
8000 rpm
Displacement: 595 cm³
Top Speed: 144 km/h



U nadzoru državne granice na padinama Žumberka
State border surveillance on the slopes of Žumberak

BMW R 850 RT



Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2003. godine, a 30 ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2003 with a total of 30 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2003.
Motor: katalizator, bokser, 2 cilindra, 4 takta, zračno zračenje
Snaga: 54 kW/72,5 KS pri 8500 o/min
Radni obujam: 848 cm³
Najveća brzina: 150 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2003
Engine: Catalytic converter, 2 cylinders, four-stroke, air cooled
Power: 54 kW/72.5 HP at 8500 rpm
Displacement: 848 cm³
Top Speed: 150 km/h

BMW R 850 RT

Kawasaki KLE 500

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2004. godine, a 60 ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2004 with a total of 60 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Japan
Vrijeme proizvodnje: 2004.
Motor: katalizator, 2 cilindra,
4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 35 kW/47 KS pri
8500 o/min
Radni obujam: 499 cm³
Najveća brzina: 165 km/h

Country of Origin: Japan
Production: 2004
Engine: Catalytic converter,
2 cylinders, four-stroke,
water cooled
Power: 35 kW/47 HP at
8500 rpm
Displacement: 499 cm³
Top Speed: 165 km/h



Kawasaki KLE 500

Honda NT 650 V



Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2004. godine, a dvanaest ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2004 with a total of 12 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Japan
Vrijeme proizvodnje: 2004.
Motor: katalizator, V2 cilindra, 4 takta, zračno hlađenje
Snaga: 41 kW/55 KS pri 5000 o/min
Radni obujam: 647 cm³
Najveća brzina: 200 km/h

Country of Origin: Japan
Production: 2004
Engine: Catalytic converter, V-2 cylinders, four-stroke, air cooled
Power: 41 kW/55 HP at 5000 rpm
Displacement: 647 cm³
Top Speed: 200 km/h

Honda NT 650 V

BMW K 1200S

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2006. godine, a dva su bila ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2006 with a total of 2 motorcycles.

Zemlja porijekla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2006.
Motor: katalizator, 4 cilindra, 4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 123 kW/165 KS pri 7000 o/min
Radni obujam: 1157 cm³
Najveća brzina: 280 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2006
Engine: Catalytic converter, 4 cylinders, four-stroke, water cooled
Power: 123 kW/165 HP at 7000 rpm
Displacement: 1157 cm³
Top Speed: 280 km/h



BMW K 1200S

Piaggio Beverly 250



Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2006. godine, a 40 ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2006 with a total of 40 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Italija
Vrijeme proizvodnje: 2006.
Motor: katalizator, 1 cilindar, 4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 17 kW/23 KS pri 7000 o/min
Radni obujam: 244 cm³
Najveća brzina: 85 km/hh

Country of Origin: Italy
Production: 2006
Engine: Catalytic converter, 1 cylinder, four-stroke, water cooled
Power: 17 kW/23 HP at 7000 rpm
Displacement: 244 cm³
Top Speed: 85 km/h

Piaggio Beverly 250

Yamaha XT

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2001. godine, a 32 su bila ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2001 with a total of 32 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Francuska
Vrijeme proizvodnje: 2007.
Motor: katalizator, 4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 35 kW/47 KS pri 6000 o/min
Radni obujam: 660 cm³
Najveća brzina: 160 km/h

Country of Origin: France
Production: 2007
Engine: Catalytic converter, four-stroke, water cooled
Power: 35 kW/47 HP at 6000 rpm
Displacement: 660 cm³
Top Speed: 160 km/h



Yamamha XT

Yamaha XT 660R



Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2008. godine, a pet ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2008 with a total of 5 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Japan
Vrijeme proizvodnje: 2007.
Motor: katalizator, 1 cilindar, 4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 35 kW/47 KS pri 6000 o/min
Radni obujam: 660 cm³
Najveća brzina: 160 km/h

Country of Origin: Japan
Production: 2007
Engine: Catalytic converter, 1 cylinder, four-stroke, water cooled
Power: 35 kW/47 HP at 6000 rpm
Displacement: 660 cm³
Top Speed: 160 km/h

Yamaha XT 660 R

BMW R 900 RT

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2006. godine, a 60 ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2006 with a total of 60 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2007.
Motor: katalizator, bokser, 2 cilindra, 4 takta, zračno hlađenje
Snaga: 59 kW/79 KS pri 7750 o/min
Radni obujam: 878 cm³
Najveća brzina: 195 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2007
Engine: Catalytic converter, boxer engine, 2 cylinders, four-stroke, air cooled
Power: 59 kW/79 HP at 7750 rpm
Displacement: 878 cm³
Top Speed: 195 km/h



BMW R 900 RT

BMW F 650



Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2001. godine, a 66 ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2001 with a total of 66 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2007.
Motor: katalizator, 1 cilindar, 4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 37 kW/50 KS pri 6500 o/min
Radni obujam: 652 cm³
Najveća brzina: 180 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2007
Engine: Catalytic converter, 1 cylinder, four-stroke, water cooled
Power: 37 kW/50 HP at 6500 rpm
Displacement: 652 cm³
Top Speed: 180 km/h

BMW F 650

Kawasaki GTR 1400

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2009. godine, a 11 ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2009 with a total of 11 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Japan
Vrijeme proizvodnje: 2009.
Motor: katalizator, 4 cilindra,
4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 114 KW/153 KS pri
8800 o/min
Radni obujam: 1352 cm³
Najveća brzina: 255 km/h

Country of Origin: Japan
Production: 2009
Engine: Catalytic converter,
4 cylinders, four-stroke,
water cooled
Power: 114 kW/153 HP at
8800 rpm
Displacement: 1352 cm³
Top Speed: 255 km/h



Kawasaki GTR 1400

BMW R 1200 RT



Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2006. godine, a 45 ih je bilo ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2006 with a total of 45 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Njemačka
Vrijeme proizvodnje: 2011.
Motor: katalizator, 2 cilindra, 4 takta, zračno hlađenje
Snaga: 81 kW/107 KS pri 7750 o/min
Radni obujam: 1170 cm³
Najveća brzina: 223 km/h

Country of Origin: Germany
Production: 2011
Engine: Catalytic converter, 2 cylinders, four-stroke, air cooled
Power: 81 kW/107 HP at 7750 rpm
Displacement: 1170 cm³
Top Speed: 223 km/h

BMW R 1200 RT

Honda ST 1300 Paneuropean

Ovaj tip motocikla u sastavu je policijskog voznog parka od 2013. godine, a 24 ih je ukupno.

This type of motorcycle has been part of the police car pool as of 2013 with a total of 24 motorcycles.

Zemlja podrijetla: Japan
Vrijeme proizvodnje: 2013.
Motor: katalizator, 4 cilindra,
4 takta, vodeno hlađenje
Snaga: 93 KW/128 KS pri
8000 o/min
Radni obujam: 1261 cm³
Najveća brzina: 225 km/h

Country of Origin: Japan
Production: 2013
Engine: Catalytic converter,
4 cylinders, four-stroke,
water cooled
Power: 93 kW/128 HP at
8000 rpm
Displacement: 1261 cm³
Top Speed: 225 km/hh



Honda ST 1300 Paneuropean



Željko Jamičić rođen je u Zagrebu 1952. godine. Diplomirao je 1976. godine na Interfakultetskom saobraćajnom studiju. Od 1978. do 1993. radio je kao viši kustos i voditelj Odjela prometnih sredstava u Tehničkom muzeju u Zagrebu. Nakon organizacije izložbe povodom stogodišnjice prvog automobila 1986. godine, pokrenuo je 1988. godine osnutak Oldtimer kluba Zagreb, prvog kluba ljubitelja starodobnih vozila u Hrvatskoj. Godine 1993. prelazi na rad u zagrebačku prometnu policiju gdje do 2002. godine radi na poslovima preventive i izobrazbe sudionika u prometu. Bio je pokretač mnogih preventivnih aktivnosti i programa prometnog odgoja mladih.

Pokretanjem inicijative za osnutak Muzeja policije od 2002. godine postaje njegov prvi voditelj. Sakupljačkom, izložbenom i publicističkom djelatnošću radi na populariziranju povijesti hrvatske policije.

Dobitnik je nagrade MUP-a za 1997. godinu.

Dobitnik je nagrade Hrvatskog autokluba za 2000. godinu.

Član je Hrvatskog muzejskog društva.

Član je Zveze zbiratelja policijskih insignij Slovenije.

Publicističko stvaralaštvo

Samoborska željeznica 1901.-1979. (Holjevac M., Jamičić Ž.), Samoborski muzej, Samobor, 1987.

Prilozi za povijest turizma u Zagrebu (skupina autora), HAZU, Zagreb, 1993.

Školske prometne jedinice (Stella I., Jamičić Ž.), MUP, Zagreb, 1999.

brojni članci o sigurnosti u prometu (ABC tehnike, Komunalni vjesnik, Revija HAK)

brojni članci iz povijesti policije (Halo 92, Mir, ugled, povjerenje (MUP), Policijski e-glasnik).

Željko Jamičić was born in Zagreb in 1952. He received his Diploma in 1976 from an Interfaculty Degree Course in Traffic Sciences. From 1978 until 1993 he worked as Senior Curator and Manager of the Means of Transportation Department in the Technical Museum in Zagreb. After organising an exhibition marking the hundredth anniversary of the first car in 1986, in 1998 he initiated the foundation of the *Oldtimer Club Zagreb*, the first oldtimer fan club in Croatia.

In 1993 he joined the Zagreb Traffic Police and until 2002 worked in the area of prevention and traffic safety education. He launched numerous prevention activities and traffic safety programmes for juveniles.

Published Editions

Holjevac, M., Jamičić Ž. (1987). Samobor Railway from 1901-1979. Samobor: Samobor Museum.

A group of authors (1993). Contributions to the History of Tourism in Zagreb. Zagreb: Croatian Academy of Sciences and Arts.

Stella I., Jamičić Ž. (1999). Traffic Safety School Units. Zagreb: Ministry of the Interior. Numerous articles on traffic safety published in ABC tehnika, Komunalni vjesnik, and magazine HAK.

Numerous articles on the history of the Police published in police editions (Halo 92, Mir, ugled, povjerenje (Mol), Policijski e-glasnik).

Having initiated the establishment of the Police Museum, he became its first head in 2002.

With his endeavours in collecting, exhibiting and publishing, he continues to promote the history of the Croatian Police.

He is the winner of the Mol award for the year 1997.

He is the winner of the Croatian Automobile Club award for the year 2000.

He is a member of the Croatian Museum Association.

He is a member of the Slovene Police Insignia Collectors Association.

Izvori građe / Sources

30 godina Službe sigurnosti, 1944. - 1974., GSUP Zagreb, 1975.

Kolenc, Tadeja The Slovene Police, Ministry of the Interior of the Republic Slovenia, Ljubljana, 2003.

Bogdanović, Branko Dva veka policije u Srbiji, Ministarstvo unutrašnjih poslova Srbije, Beograd, 2002.

Pravilnik o registraciji vozila organa unutrašnjih poslova, NN, br.23/1977. od 13. 6. 1977.

Pravilnik o dopunama Pravilnika o registraciji i opremi te uvjetima za upravljanje vozilima Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, NN, br.142/2003. od 10. 9. 2003.

Pravilnik o registraciji i opremi vozila Ministarstva unutarnjih poslova, NN, br. 63/2007. od 18. 6. 2007.

[www.wikipedia the free encyclopedia](http://www.wikipedia.org)

www.automobile-catalog.com

www.zastavanacionale.com

<http://auto.howstuffworks.com/1955-1975-citren-ds-19-20-21-23.htm>, 27. 5. 2014.

www.auto-magazin.si

[www.mini club zagreb forum Indeks](http://www.mini-club-zagreb-forum.com)

<http://www.imv-1600.si/tehnicna%20knjiga/index.html>, 27. 5. 2014.

www.tubes.rs

[http://www.nadjisve.com/component/option,com_adsmanager/page,s-how_ad/adid,200.,, 23. 6. 2014.](http://www.nadjisve.com/component/option,com_adsmanager/page,s-how_ad/adid,200.,,23. 6. 2014)

www.autoportal.hr

http://home.wmol.com/mechaniq/ZunKS601_2.htm, 22. 7. 2014.

arhiva Službe za registraciju, eksploataciju i održavanje vozila, Uprava za razvoj, opremanje i potporu, MUP RH

arhiva Nacionalne i sveučilišne knjižnice, Zagreb

arhiva Tehničkog muzeja, Zagreb

arhiva BMW oldtimer kluba, Zagreb

arhiva Muzeja policije

Suradivali su na prikupljanju i obradi podataka / The following individuals have assisted in gathering and analysis of material:

Davor Tor (PU zagrebačka), Antonela Lolić (PU splitsko-dalmatinska), Dra-

žen Sušanjanj (PU primorsko-goranska), Zvonko Ivelj (PU osječko-baranjska),

Nataša Vitasović (PU istarska), Tonči Curić (PU dubrovačko-neretvanska),

Jure Pavlinić (PU karlovačka), Nikica Basarić (PU sisačko-moslavačka), Tomislav Zelić (PU šibensko-kninska), Ante Musić (PU vukovarsko-srijemska), Elis Žodan (PU zadarska), Maja Barbir Grubić (PU bjelovarsko-bilogorska), Kata Nujić (PU brodsko-posavska), Ivan Bračko (PU koprivničko-križevačka), Željko Hlupić (PU krapinsko-zagorska), Maja Brozičević (PU ličko-senjska), Danijela Turk (PU međimurska), Ivana Radić (PU požeško-slavonska), Dražen Krtnanek (PU varaždinska), Ivan Šiser (PU virovitičko-podravska), Ivan Ivanović, Pero Dalić, Ante Gašpar (Ravnateljstvo policije, Služba za sigurnost cestovnog prometa), Damir Bilandžija, Siniša Germadnik, Ivančica Marinović, Tatjana Sarajlić, Tomislav Fočić, Damir Vraneković, Ivan Pehar, Goran Rafajec (Uprava za razvoj, opremanje i potporu, Služba za registraciju, eksploataciju i održavanje vozila), Mato Samardžić, Mario Turčin (Interventna policija PUZ-a), Tomislav Vukoja (Ravnateljstvo policije, Protueksplozijska služba), Željko Cavrić (PU sisačko-moslavačka), Hrvoje Štrković (Služba za odnose s javnošću MUP-a), Sandra Jergović, Boris Sadilek (Muzej policije), Ivan Špehar, Goran Rak (Oldtimer klub Zagreb), Marijo Zrna (Tehnički muzej, Zagreb), Silvio Lokar (Zagreb), Davor Fabijanić (Zagreb).

Iz privatnih arhiva / From private archives:

Davor Perić (PU splitsko-dalmatinska); Darko Brnčić (PU primorsko-goranska); Josip Longin (PU karlovačka); Davor Katić, Hamdija Mašinović (PU bjelovarsko-bilogorska); Renato Šalaj (PU brodsko-posavska); Darko Jurić, Mirko Pokrajac, Marijan Tasoti, Zoran Pavlek, Danijel Arko, Zoran Pavlović, Bolto Talan, Miroslav Kvedžija (PU koprivničko-križevačka); Ivan Rubinić, Nenad Vidović, Darko Antolić (PU krapinsko-zagorska); Stevo Obradović (PU ličko-senjska); Vilko Ladašić, Vladimir Vidović, Franjo Janušić (PU međimurska); Milka Kantor (PU požeško-slavonska), Nada Stjepanović, Milan Nemet, Ivan Bajsić, Slobodan Beatović, Krešimir Jerbić, Stjepan Gojmerac, Zlatan Kukić Željko Kurtenjak (PU virovitičko-podravska).

Svima se najsrdačnije zahvaljujemo na suradnji.

Our heartfelt thanks to everyone for their cooperation.

Sadržaj / Content

Kratak povijesni osvrt na motorizaciju hrvatske policije/History of the Motorization of the Croatian Police	9	Motocikli/Motorbikes 1945. - 1991.	Lada Niva 1.7 4x4	92	Peugeot	
O vanjskom izgledu policijskih vozila/A Few Words about Police Vehicles Design	19	Zündapp KS 750	Land Rover		Boxer 335 L2 H2 3.0 HDI	125
Automobili/Automobiles 1945. - 1991.		Zündapp KS 601	Defender 110 TDI SW 4x4	93	Mercedes Vito 113 CDI	126
Mercedes Benz 170 SW136	28	Tomos SGS 250	Land Rover		Mercedes Sprinter 412 D	128
Mercedes Benz 220 W187	29	BMW R 50	Defender 110 D5 SW 4x4	94	Zapovjedna vozila mobilnog policijskog stožera / Mobile Command vehicles	130
Opel Olympia Rekord	30	Pannónia 250 TLT	Mercedes G 280 CDI	96		
Volkswagen 1200	31	Tomos Colibri T12	Toyota Land Cruiser	97		
Fiat 1100/103 D	32	BMW R 50/5	Hummer H2	98		
Fiat 1100/103 E	33	Tomos APN 4K	Mercedes G 280 CDI	100		
Mercedes Benz 190 SL	34	BMW R65				
Zastava 1100 T2	35	Automobili/Automobiles 1991. - 2013.	Gospodarska vozila/Commercial Vehicles 1991. - 2013.		Motocikli/Motorbikes 1991. - 2013.	
Zastava 750	36	Opel Corsa 1.2 Swing	Citroën C25	104	BMW R 80 RT	134
Zastava 1300	38	BMW 316i E30	Fiat Ducato 1.2 Q	105	BMW K 75 RT	135
Citroën DS 21	39	BMW 318i E 36	Citroën Jumper 31M 2.0 L	106	BMW K 1100 LT	136
IMV 1600 Super B	40	Ford Fiesta 1.3 CL	Citroën		Betamotor BS 100	137
IMV MINI 1000 SDL	41	Ford Escort 1.8 CL 5V	Berlingo VU FG 1.8 D	107	Malaguti Centro Scooter	138
Zastava 1500 F	42	Ford Escort 1.4	Volkswagen LT 35 2.5 TDI	108	Betamotor Tempo 16	139
Volkswagen 1200 J	43	Volkswagen Golf 1.8 CL	Ford New Transit	109	BMW R 850 RT	140
Zastava 101	44	Volkswagen Golf 1.9 SDI	Mercedes Sprinter 313 CDI	110	BMW C1	141
Volkswagen Golf J	46	Audi A6 2.8 E	Mercedes Sprinter 316 CDI	111	Yamaha XT 600 E	142
VAZ 2121 Lada Niva 1600	47	Fiat Punto 1.9 D	Fiat Doblo 1.9 JTD	112	BMW R 850 RT	143
IMV 1900	48	Mercedes 220 CDI	Volkswagen		Kawasaki KLE 500	144
VAZ 2101 Lada	49	BMW 530xi	Transporter 2.5 TDI	113	Honda NT 650 V	145
Zastava 850	50	Škoda Octavia 1.9 TDI	Iveco Daily 340 HPT	114	BMW K 1200S 146	
Zastava 430 K	51	Škoda Octavia 1.9 TDI Combi	Mercedes Sprinter 315 CDI	115	Piaggio Beverly 250	147
Yugo 45	52	Smart Fortwo	Volkswagen		Yamaha XT	148
VAZ 2105 Lada Riva	53	BMW 530D	Crafter 2.0 TDI	116	Yamaha XT 660R	149
Volkswagen Caddy 1.6 D	54	Škoda Octavia 1.6 TDI	Volkswagen Transporter		BMW R 900 RT	150
Volkswagen Golf II JX	55	Škoda Octavia 1.6 TDI Combi	T5 2.0 TDI 4 Motion	117	BMW F 650	151
Puch 230 GE	56	Opel Astra 1.3 CDTI	Specijalizirana vozila/Specialized Vehicles 1991. - 2013.		Kawasaki GTR 1400	152
		Citroën C5 2.0 L	TAM 130 T	120	BMW R 1200 RT	153
		Audi A6 3.0 TDI Quattro	TAM 260 T 26 4x4	121	Honda	
		Seat Altea	Volkswagen		ST 1300 Paneuropean	154
		Freerack 2.0 TDI 4x4	Caravelle 2.5 TDI	122		
		Terenska vozila/Off-Road Vehicles 1991. - 2013.	Mercedes Actros 2032 A	123	O autoru/About the Author	156
			Iveco Eurocargio	124	Izvori/Sources	158



POLICIJA

SIGURNOST I POVJERENJE