

# VOZILA

Razvitak automobilske industrije omogućio je da vozilo policiji povećava pokretljivost i skraćuje vrijeme od trenutka saznanja za neki događaj do trenutka izlaska ophodnje na mjesto događaja.

Oduvijek se **autoophodnjama** pridavala prednost u odnosu na pješačke ophodnje (pokretljivost, radioveza, tehnička opremljenost, zaštita od vremenskih nepogoda...). No, imaju i neke negativna svojstva - nepokretljivi su u središtima velikih gradova.

U autoophodnjama najčešće su dvojica policajaca od kojih je jedan vođa ophodnje.



Vozila za očevide Mercedes Vito

**Motocikli** se najviše koriste u prometnoj policiji jer po svojoj konstrukciji osiguravaju manevarsku pokretljivost i na terenima na kojima se ostali tipovi vozila ne mogu koristiti. Ipak, motocikl se ne može djelotvorno koristiti u svako doba godine, osobito u zimskim uvjetima (poledica, visok snijeg, niske temperature i sl.).

Motocikl je najkorisnije prometno sredstvo u uvjetima gustog prometa kad se stvaraju kolone.

Koriste se i u posebnom osiguranju šticećenih osoba, ali i u odavanju počasti koja se ukazuje uočljivim načinom osiguranja i slično.



Motoristi



Autoophodnja ispod prometnog znaka

Za pripadnike motociklističkih ophodnji biraju se odgovorni iiskusni policajci koji već svojom pojavom djeluju autoritativno, a na terenu su sposobni samostalno donositi odluke.

**Vozila za očevide** su uvijek karavan ili kombi izvedbe, posebno prilagođene unutrašnjosti tako da su nju može smjestiti oprema za obavljanje očevida (kamere, stupići, kriminalistički kovčežići, mjerna kolica, trake, svjetiljke, električni agregat i sl.), a u srednjem dijelu mogu poslužiti kao priručni ured. Nekada je oprema bila teška i velikih dimenzija pa je zauzimala cjelokupan tovarni prostor. Posebna pozornost se obraćala na svjetlosnu opremu za označavanje vozila i mjesta događaja. U posljednje vrijeme vozila za očevide opremljena su svjetlosnom opremom integriranom u krovnu konzolu, a najnovija rješenja imaju *led displej* s ispisom predefiniраниh poruka (**policija, stop-policija, slijedi me** i sl.).

Ranijih godina prometna policija je većinom koristila vozila koja su se proizvodila u bivšoj državi, a od njih je popularnost do danas zadržala Zastava 1300, tzv. "tristać". Od osamostaljivanja, u prometnoj policiji prošlo je već nekoliko ciklusa obnavljanja voznog parka. Tako su se po brojnosti izmijenili Opel Corse, Ford Fieste, Volkswagen Golf IV do Mercedes a i Škoda Octavia.

Motocikli su nekada i danas najčešće BMW-i.

Danas je prometna policija samostalna u nabavci službenih vozila i motocikala, primjenjujući najnovija tehnička i tehnološka dostignuća u performansama vozila i pasivne sigurnosti. Svojim vozilima može dostići i najbrže prekršitelje brzine, a po opremi vozila za očevide nimalo ne zaostaju za policijama razvijenih europskih zemalja.