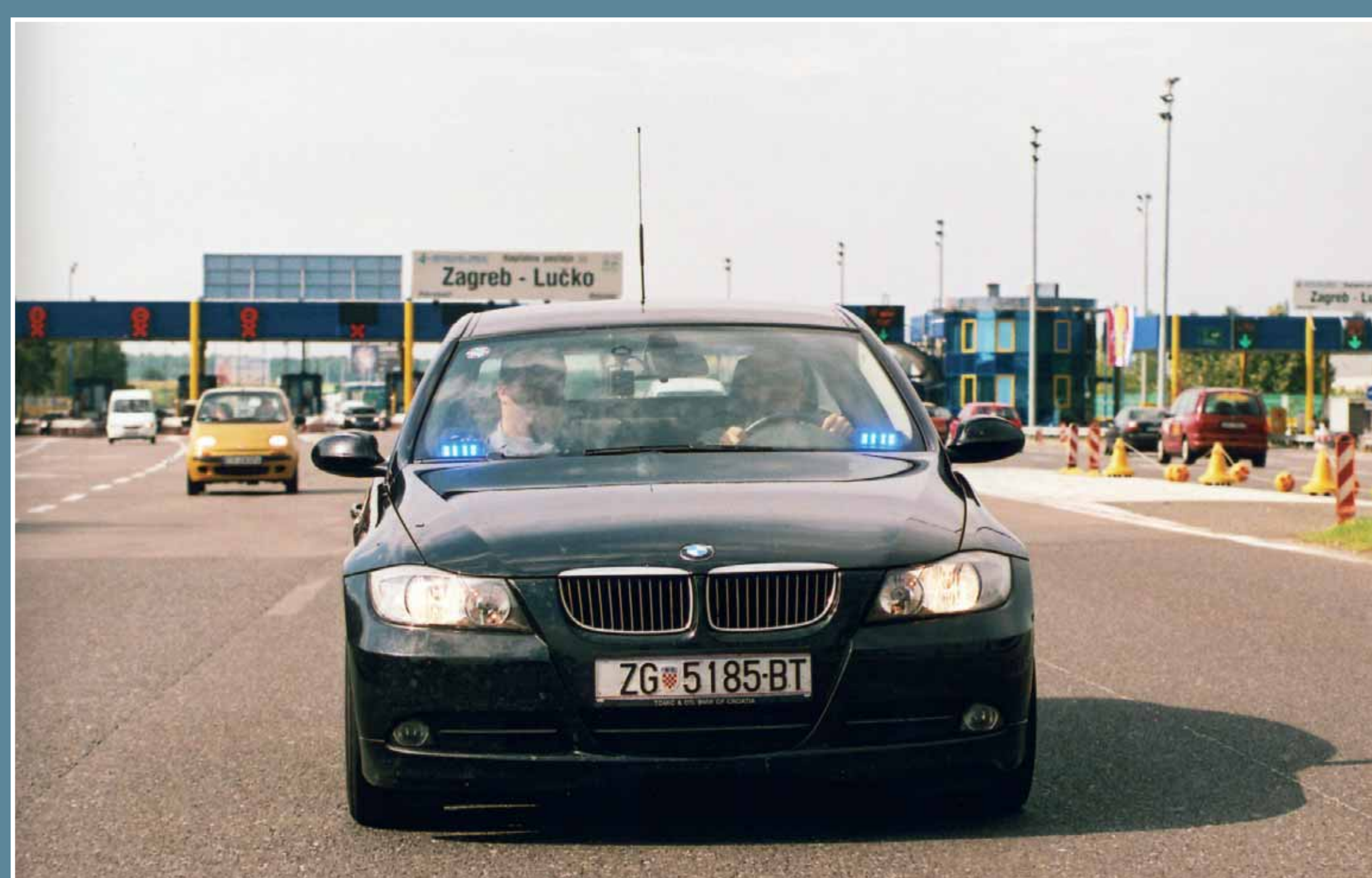


# NADZOR PROMETA NA AUTOCESTAMA



Policijski presretač



Policijci u policijskom presretaču



Ekran u policijskom presretaču

„Stop policija“, „Slijedi me“, „Zaustavite vozilo“ ..., poruke su na stražnjoj strani policijskih vozila, svima već poznate kao „presretači“ (iako oni ne presreću već slijede), a kojima prometna policija poziva sudionike u prometu da zaustave svoje vozilo zbog počinjenog prekršaja.

Da podsjetimo. Nacionalnim programom sigurnosti cestovnog prometa od 2006. do 2010. godine predviđeno je niz aktivnosti kojima je namjera, prije svega, svesti broj poginulih u prometu na razinu koju imaju razvijene europske zemlje - manje od deset poginulih na sto tisuća stanovnika godišnje.

S tim su ciljem, u posljednje dvije godine, nabavljena vozila - presretači, dok je u ožujku ove godine u sustavu hrvatske policije započela s djelovanjem nova jedinica - Mobilna jedinica prometne policije. Njezina je temeljna zadaća nadzor prometa i sprječavanje kriminaliteta na autocestama i važnijim državnim prometnicama.

Potreba za osnutkom takvih jedinica, prepoznata je još davne 1980. godine kad su zaključkom Sabora osnovane tzv. Republičke jedinice prometne policije koje su imale sjedište u Lučkom, Kutini i Slavskom Brodu. Jedinica je djelovala na magistralnim pravcima koji su povezivali Bliski istok sa zapadnom Europom. Taj središnji sektor sastojao se od kontrolnih područja: pravci Zagreb - Maribor (do Macelja), Zagreb - Ljubljana (do Bregane), Zagreb - Karlovac i Zagreb - Lipovac.

Osnovna zadaća te Jedinice, kao i današnje Mobilne jedinice prometne policije, bila je nadzor i upravljanje prometom, ali i ostali poslovi iz djelokruga javne sigurnosti. Primjerice, jedinice su bile vrlo uspješne u otkrivačkoj djelatnosti koja se odnosila na otkrivanje i zapljenu ukradenih vozila, ilegalno prebacivanje robe preko granice, otkrivanje i uhićenje osoba za kojima se tragalo, a u vrijeme agresije na Republiku Hrvatsku dale su nemjerljiv doprinos obrani od agresora.



Mreža autocesta  
Republike  
Hrvatske do  
1991.g.



Mreža autocesta  
Republike  
Hrvatske do  
2007.g.



Današnja Mobilna jedinica prometne policije, što je i razumljivo, raspolaže znatno suvremenijim sredstvima za nadzor i upravljanje prometom. Ministarstvo unutarnjih poslova je, i prije njezinog osnutka, nabavilo određeni broj vozila - presretnača te veći broj novih motocikala. Hrvatska policija trenutno raspolaže s 22 presretnača, marke „Mercedes 320 CDI“, „BMW 330“ i „Škode Superb V6“, koji su tijekom turističke sezone aktivni 24 sata. Vozila su raspoređena po policijskim upravama sukladno potrebama, a namijenjena su nadzoru brzine na autocestama, brzim prometnicama, prigradskim naseljima i na prilazima velikim gradovima.

Vozila su opremljena, među inim, uređajem za nadzor brzine „Traffic vision AVCD8“, koji sadrži mjernu jedinicu „Vascar“ kao cjelovit dio sustava koji mjeri vrijeme i prijeđeni put vozila te proračunava prosječnu brzinu.

Policajci u presretnaču snimaju stanje u prometu, zapažaju potencijalnog prekršitelja i sa sigurne udaljenosti započinju snimati brzinu kretanja vozila. Prilikom mjerenja brzine kretanja vozila, presretnač mora pratiti i snimati vozilo neprekidno najmanje 500 metara da bi se počinjeni prekršaj evidentirao u računalu. Ako utvrde prekršaj, svjetlosnim i zvučnim signalima upozoravaju vozača da uspori. Na stražnjoj strani presretnača ispisat će se poruke:

**„Stop policija“, „Slijedi me“, „Zaustavite vozilo“ ...**

JUČER NA IPSILONU PREZENTIRAN NOVI ISTARSKI PRESRETAČ – »MERCEDES« C KLAZE

## U potjeru za prebrzim vozačima i do 240 kilometara na sat

**PULA** - U sklopu nabavke MUP-ova novog kontingenta od 12 novih automobila-presretnača, jedan je početkom kolovoza stigao i u Istru. Jučer je tako na odmoru Bale na Istarskom ipsilonu održana prva prezentacija novog istarskog presretnača – »mercedesa C320 CDI«, koji će svojim zavidnim tehničkim karakteristikama zasigurno zadati glavobolje vozačima koji vole stisnuti papučicu gasa.

Radi se o srebrnom »mercedesu« C klase, pulskih registarskih oznaka 645 FZ, snage motora od 230 konjskih snaga, koji postiže maksimalnu brzinu od 240 kilometara na sat. Opremljen je, među ostalim, uređajem za nadzor brzine »Trafficvision AVCD8«, koji sadrži mjernu jedinicu Vascar kao integralni dio sustava koji mjeri vrijeme i prijeđeni put vozila te proračunava prosječnu brzinu. Istarski presretnač ima tri posade od po dvoje ljudi koje će se izmjenjivati tijekom radnih sati. Presretnač će tako 24 sata pokrivati istarske prometnice, a intenzitet pokrivanja određenog područja ovisit će o analitičko-statističkim pokazateljima, to jest o ugroženosti toga područja. Ipak, ponajprije će se nadzirati frekventnije istarske prometnice, ponajviše Ipsilon.

Način rada isti je kao i dosad – policajci u presretnaču snimaju stanje u prometu, zapažaju potencijalnog prekršitelja i sa sigurne udaljenosti počinju snimati brzinu kretanja njegova vozila. Ako utvrde prekršaj, svjetlosnim i zvučnim signalima upozoravaju vozača da uspori te na stražnjoj strani presretnača ispisuju poruku »Stop policija«, »Slijedi me«, »Zaustavite vozilo« i slično. Također, u vozilu se nalazi megafon kojim se mogu izdavati zapovjedi vozačima.

Od početka godine do 31. lipnja zahvaljujući presretnaču iz Rijeke procesuirano je 306 prometnih prekršaja, a od 1. kolovoza novim je, istarskim presretnačem do 20. kolovoza utvrđen 91 prometni prekršaj



»Mercedes C320 CDI« ima 230 konjskih snaga, a razvija brzinu do 240 kilometara na sat

Kao zanimljivost, na uređaj za nadzor brzine u presretnaču ne mogu utjecati razni antiradarski uređaji kao što je to moguće na neke laserske uređaje koje koristi policija.

Od početka godine do 31. lipnja zahvaljujući presretnaču iz Rijeke procesuirano je 306 prometnih prekršaja, a od 1. kolovoza novim je, istarskim presretnačem do 20. kolovoza utvrđen 91 prometni prekršaj, od čega 45 prekršaja brzine i 46 drugih prekršaja poput nepropisnog pretje-



Novom istarskom presretnaču nesavjesni će vozači teško pobjeći

canja, korištenje mobitela tijekom vožnje ili nekorištenje sigurnosnog pojasa.

**N. SOFTIĆ**  
Snimila **A. TOŠIĆ**

## OPREZ - "DRUMSKI RAZBOJNICI" NA AUTOCESTAMA!

Vozite autocestom. Iz vozila koje vozi usporedo s vašim zamjećujete kako vam sumanuto mašu, upozoravajući vas na stražnji kotač vašeg vozila.

Iznenadjeni ste i reagirate spontano. Zaustavljate vozilo na prvom pogodnom mjestu. Ispred vašeg vozila zaustavlja se i vozilo iz kojeg su vas upozoravali da nešto nije u redu sa stražnjom gumom vašeg vozila. Izlazite iz vozila, ostavljate otvorena vrata i zabrinuti zagledavate oko stražnjeg dijela vozila tražeći kvar.

Vas u stopu prati jedan od onih koji su vam mahali, žustro priča i odvlači vam pozornost od svog suputnika,

koji koristeći nastalu situaciju, spretno i brzo uzima torbicu s dokumentima i novcem iz vašeg vozila.

Kad je ukradeno „na sigurnom“, hineći dobročinitelje, dvojac se vraća u svoje vozilo i nestaje na autocesti.

Vi ste i dalje zbunjeni jer sve se odigralo brzo i nije vam zapravo jasno što se to dogodilo. Ali brzo shvatite - pokradeni ste, a kradljivcima se izgubio trag. Čak se i ne sjećate marke i tipa njihova vozila.

**Stoga, o p r e z!**